



# L'EVOLUZIONE DEL PMIS NELL'AMBITO DELLA REALIZZAZIONE DELLO *EUROPEAN MARITIME SINGLE WINDOW ENVIRONMENT*

*Napoli, 1 ottobre 2020*

**Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia  
Costiera**

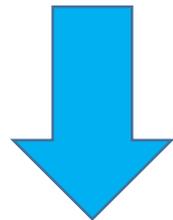
**Reparto VII – Informatica, Sistemi di Monitoraggio del Traffico  
Marittimo e comunicazioni**

# L'IMPORTANZA DEL TRASPORTO MARITTIMO





## SEMPLIFICARE LE MODALITÀ DI TRATTAZIONE DEI PROCEDIMENTI AMMINISTRATIVI



-  Aumento della competitività
-  Riduzione dei costi
-  Risparmio di tempo

# Dalla RFD al Reg. (UE) 2019/1239



## DIRETTIVA 2010/65/UE

relativa alle formalità delle navi in arrivo o in partenza da porti degli Stati membri

Digitalizzazione formalità nave



## LEGGE 221/2012

converte in legge il Decreto legge 179/2012 che istituisce il PMIS come strumento per la digitalizzazione delle formalità

FALLIMENTO DIRETTIVA  
gli Stati membri non hanno del tutto raggiunto gli obiettivi della direttiva



# REGOLAMENTO (UE) 2019/1239

PIU' ARMONIZZAZIONE

# PMIS: La NMSW italiana oggi



## IN NUMERI...

Porti	Giorni di esercizio	Di cui in operativo	O in sperimentazione
38	83082	78369	4713

### Organizzazioni e Utenti che hanno accesso a funzioni PMIS

9958	Contatti censiti (Agenti, Raccomandatari, Terminalisti, Personale CP, ...)
1972	Organizzazioni censite (Agenzie Marittime, Terminal, Spedizionieri, Uffici di Capitaneria, ...)
1270	Organizzazioni i cui contatti hanno gestito pratiche

Pratiche	Periodo	Media giorno	Porti operativi	Porti sperimentazione
38.057	2013 (maggio-dicembre)	155	4	15
181.241	2014	497	23	6
260.421	2015	713	29	-
300.098	2016	820	30	2
355.084	2017	973	38	-
392.170	2018	1074	38	-
393.248	2019	1077	38	-
234.271	2020 (gennaio-agosto)	992	38	-
<b>2.154.590</b>	<b>Dal 1/1/2017</b>	<b>1029</b>	<b>38</b>	<b>-</b>



## EUROPEAN MARITIME SINGLE WINDOW ENVIRONMENT

### PRINCIPIO UNA TANTUM

Info fornite una volta solo per ogni scalo in un porto tramite NMSW



INTEROPERABILITA' tra sistemi

### ARMONIZZAZIONE

- EMSWe data set
- GUI (*Graphic User Interface*)
- RIM (*Reporting Module Interface*)
- Basi di dati



NMSWs con caratteristiche comuni



**Necessità di interoperare con le piattaforme informatiche in uso ad altri soggetti che – per motivi d’istituto – devono accedere e/o trattare dati contenuti nello EMSWe data set (Dogane, Sanità Marittima, Polizia di frontiera, Autorità di sistema portuali, prestatori di servizi portuali....)**





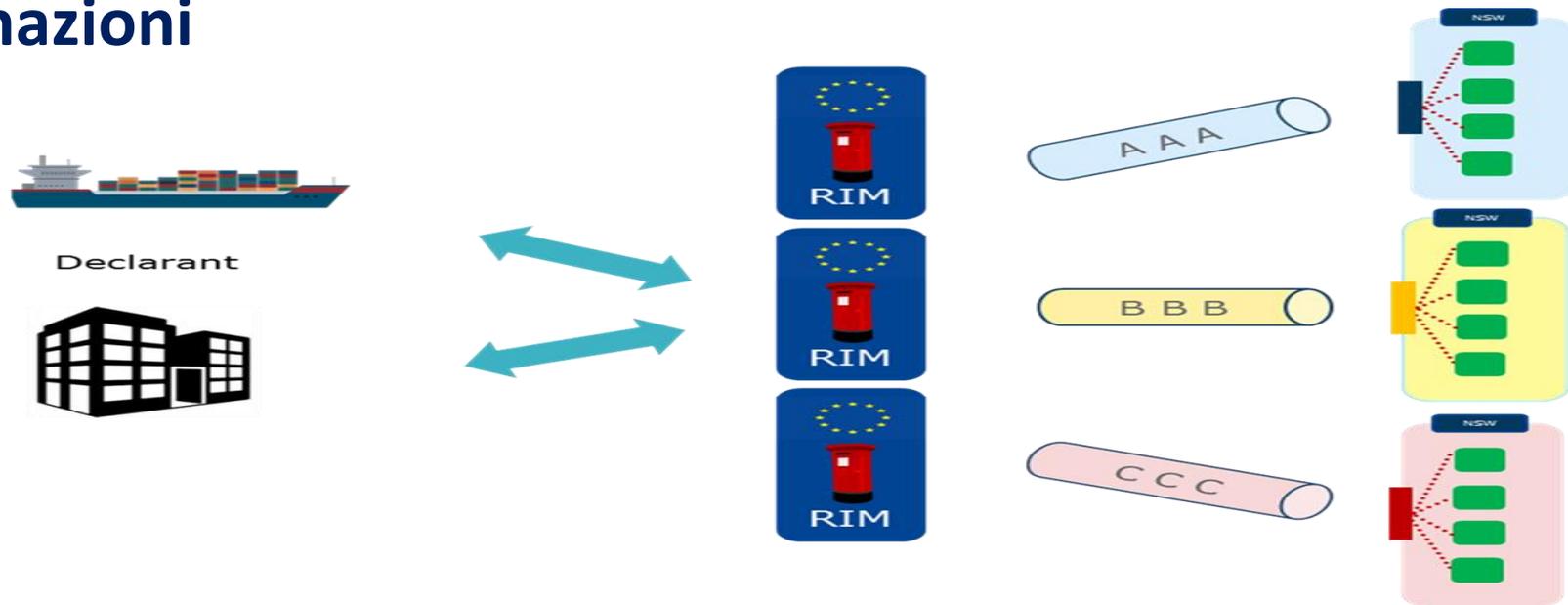
- Assicurerà un flusso di navigazione comune ed un'esperienza di caricamento dei dati comune per i dichiaranti
- Consentirà al *declarant* di inserire manualmente i dati anche a mezzo di fogli elettronici digitali armonizzati

La Commissione adotterà atti di esecuzione per stabilire le funzionalità comuni della interfaccia grafica utente nonché i modelli degli *spreadsheet templates* (primo di tali atti: entro 15.08.2021)

# EVOLUZIONE PMIS - RIM



- **RIM: componente *middleware* della NMSW attraverso cui il sistema di informazione del *declarant* e la NMSW possono scambiare informazioni**



- **La Commissione adotterà atti di esecuzione per stabilire le specifiche tecniche e funzionali per la RIM (primo di tali atti entro 15.08.2022)**



**La Commissione assicurerà la disponibilità di un insieme di servizi comuni:**

- **Sistema per la gestione del registro e dell'accesso degli utenti**
- **Servizio comune di indirizzamento**
- **Banche dati comuni (basi di dati Navi, Hazmat, Location, Ship Sanitation)**

**Le NMSWs dovranno accedere ai succitati servizi ed interfacciarsi con le banche dati comuni per operare nello EMSWe**



## L'attuale NMSW dovrà evolvere per potere operare all'interno dello EMSWe

Il Comando generale:

- ✓ segue i tavoli tecnici europei che sviluppano le specifiche per l'attuazione del Regolamento
- ✓ ha avviato attività di studio preliminare riguardo alle manutenzioni evolutive ipotizzabili
- ✓ ha avviato il confronto con le altre amministrazioni che a livello nazionale necessitano trattare dati ricompresi nello EMSWe data set



# GRAZIE PER L'ATTENZIONE !



**Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera**

**Reparto VII – Informatica, Sistemi di Monitoraggio del Traffico Marittimo e comunicazioni**