

Naples Shipping Week: assemblea Assoporti; De Micheli: portualità essenziale per Italia, 800 mln a Green Port

Author : ad

Date : 30 Settembre 2020

(FERPRESS) - Napoli, 30 SETT – “La portualità è essenziale per l’Italia, al centro del Mediterraneo dove passa il 90% delle merci del commercio internazionale. Digitalizzazione, collegamenti ultimo miglio ferroviario e stradale, conversione energetica e Green Port sono anche gli assi degli investimenti italiani del Recovery Fund, e non solo”. Paola De Micheli, ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti, è intervenuta a conclusione dell’affollatissima Assemblea di Assoporti, tenutasi a Napoli nell’ambito della Naples Shipping Week. La De Micheli ha confermato innanzitutto l’attenzione al settore, ma ha anche insistito in maniera particolare ad esprimere gratitudine verso i componenti, i lavoratori e le lavoratrici del comparto marittimo, che nella fase gravissima dell’emergenza nazionale attraversata nel periodo del lockdown ha offerto collaborazione senza riserve e consentito all’Italia di dare una risposta alla crisi economica e sanitarie che altri Paesi non sono stati in grado di dare nella stessa maniera.

La De Micheli ha anche lodato la collaborazione di Assoporti e di tutte le Autorità portuali, Capitanerie di Porto per la definizione prima e l’applicazione poi delle linee guida di prevenzione sanitaria, per le quali la ministra ha invitato ad effettuare una sorta di check up insieme, per verificare cosa può essere confermato o migliorato o eventualmente aggiornato. Compatibilmente con gli impegni legati a questa delicata fase di definizione del Recovery Plan, la ministra (che è intervenuta in collegamento telematico dal suo studio al ministero di Porta Pia), la ministra ha poi anticipato di avere intenzione di convocare al più presto la Conferenza di tutte le Autorità di Sistema portuali, per un confronto anche sui temi emersi nell’Assemblea di Assoporti. La De Micheli ha ricordato i provvedimenti di sostegno al settore che, in conseguenza del Covid-19, hanno subito pesanti ridimensionamenti di fatturato nel settore merci e una crisi senza precedenti nel settore passeggeri, in particolare per quanto riguarda il settore crocieristico, particolarmente importante per il nostro Paese (si stima che l’1% di diminuzione del traffico crocieristico determina la perdita di 9.000 posizioni di lavoro nell’indotto complessivo). Infine, la De Micheli ha ricordato che per la transizione energetica ed ambientale dei porti (Green Port), il Ministero ha stanziato 900 milioni di euro, ma l’intenzione è di aumentare ancor più i fondi a disposizione anche sfruttando le possibilità del Recovery Fund.

LEGGI ANCHE

[Naples Shipping Week: assemblea Assoport. Rossi: obiettivo la crescita sostenibile dei porti italiani](#)