



Gnl navi, presto rifornimenti con bettolina a la Spezia

La Spezia sarà il primo porto italiano a permettere il rifornimento di Gnl tramite bettolina. La bozza di regolamento verrà presentata questo venerdì al Naples Shipping Week. “Una disciplina del settore ancora non c’era in Italia”, spiega il capitano di vascello Giovanni Stella, alla guida della Capitaneria di Porto della Spezia. “Abbiamo lavorato, su input dell’ammiraglio Nicola Carlone, su una ordinanza che

disciplini questa attività all’interno del porto spezzino, attraverso un gruppo di lavoro che ha coinvolto capitaneria, Arpal, Asl, Comune, Authority, e il gruppo Carnival che sulla Spezia ha l’approdo di due navi a Gnl, AidaNova e Costa Smeralda”. L’istruttoria è durata due anni. Il regolamento, che verrà testato in un primo rifornimento di prova, prevede che l’operazione si svolga a molo Garibaldi. La bettolina

arriverà a pieno carico da Rotterdam, con una cadenza quasi mensile, effettuando così il rifornimento durante il periodo di sosta in porto delle navi. “Abbiamo escluso fin da subito che questa operazione potesse svolgersi attraverso autobotti – sottolinea Stella – ne occorrerebbero almeno 15 per dare una minima autonomia ad una nave, e ciò avrebbe un impatto sulla viabilità cittadina”.