



GNL SMALL SCALE
Edison e Q8: il progetto a Napoli

Realizzato in 30 mesi dall'autorizzazione

Il deposito renderà disponibile il Gnl sul territorio continentale italiano "a prezzi competitivi". La presentazione alla Naples Shipping Week.

a pagina 11

Gnl small scale, Edison e Q8 presentano il progetto di Napoli

Forniture "a prezzi competitivi" entro 30 mesi dall'autorizzazione. La ministra delle Infrastrutture De Micheli: "Sostegno economico ai porti sostenibili anche con fondi Ue"

Edison e Kuwait Petroleum Italia (Q8) hanno presentato oggi a Napoli, nell'ambito della Naples Shipping Week, il progetto congiunto di deposito costiero small scale Gnl nella Darsena Petroli del porto campano.

Il direttore Infrastrutture gas e small scale Lng di Edison, Fabrizio Mattana, e il consigliere di amministrazione e direttore Logistics & Operations di Kuwait Petroleum Italia, Raffaele Iollo, hanno spiegato che il deposito renderà facilmente disponibile il Gnl come combustibile, sia marittimo che terrestre, in tutta l'area del Tirreno centro-meridionale e consentirà al Porto di Napoli di costituire un polo di attrazione preferenziale per i traffici dei mezzi navali a minore impatto ambientale.

Il deposito renderà disponibile il Gnl sul territorio continentale italiano "a prezzi competitivi", assicura una nota, aggiungendo che "l'infrastruttura, senza sottrarre al Porto aree destinate ad usi diversi, permetterà di aumentare gli standard tecnologici dell'intera Darsena Petroli e incrementerà il volume dei servizi portuali".

Nel corso della presentazione è stato ricordato che il progetto ha ottenuto dalla Commissione Ue fondi Connecting Europe Facility (Cef) per 669,533 € (a fronte di un costo totale di 1.658.636 €) per gli iter relativi all'ottenimento delle autorizzazioni

(QE 16/7). Ma proprio questa è la maggiore incognita dell'iniziativa, che una volta autorizzata sarà realizzata entro 30 mesi. Le sinergie derivanti dalla collaborazione di due tra i principali operatori energetici italiani e l'integrazione con gli impianti già presenti nella Darsena Petroli, infatti, "garantiscono solidità industriale alla realizzazione e alla gestione futura dell'infrastruttura".

"Anche in un complesso scenario come quello che stiamo vivendo, Q8 mantiene una visione strategica di lungo periodo", ha dichiarato l'a.d. di Kuwait Petroleum Italia, Giuseppe Zappalà, sottolineando che "questo importante investimento al Sud testimonia la fiducia che i nostri azionisti ripongono nel mercato italiano e rafforza il legame della nostra azienda con la città di Napoli dove da anni siamo un player di riferimento strategico per l'approvvigionamento energetico".

Per l'Evp Gas Midstream, Energy Management and Gas Infrastructures di Edison, Pierre Vergerio, il progetto è parte integrante di un "piano che prevede la creazione della prima catena logistica di Gnl del Paese per rendere sostenibile il trasporto pesante, marittimo e su gomma". Edison, ha ricordato Vergerio, sta già costruendo il primo deposito costiero di Gnl nel porto di



► 1 ottobre 2020

Ravenna con Petrolifera Italo Rumena (Pir).

Kuwait Petroleum Italia, che l'anno scorso ha firmato un accordo con Confagricoltura per il bioGnl, è già presente nella Darsena Petroli nel Porto di Napoli, mentre Edison punta a progetti small scale – oltre che a Ravenna - anche a Oristano, Brindisi e Augusta.

Ieri, intanto, la ministra dei Trasporti e delle Infrastrutture, Paola De Micheli, ha garantito il sostegno del Governo alle iniziative per la decarbonizzazione dei porti. Intervendendo in videoconferenza all'assemblea di Assoporti svoltasi nell'ambito della Naples Shipping Week, De Micheli ha parlato di "adeguamento sostenibile dando il giusto sostegno economico agli operatori portuali".

Secondo la ministra, "dobbiamo sostenere le infrastrutture sostenibili nei porti, con l'efficientamento di strutture che già esistono e consentendo anche il potenziamento delle missioni specifiche che ogni porto ha". Un obiettivo peraltro contenuto nell'allegato sulle infrastrutture al piano nazionale di riforme e che potrà essere finanziato "anche con gli strumenti che ci vengono dall'Europa come il Green new deal e il piano Ue Next Generation", ha detto De Micheli.



Mattana e Iollo alla presentazione