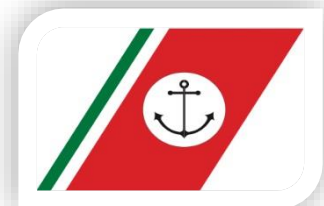


# NAPLES SHIPPING WEEK

PILOTING AND MOORING, PROFESSIONAL  
DEVELOPMENTS, TRAINING, CERTIFICATIONS

NAPOLI, 24 – 29 SETTEMBRE 2018

CA (CP) ANDREA AGOSTINELLI



**RUOLO DELLA AUTORITA' MARITTIMA**, come primo anello della catena logistica portuale, garante della sicurezza, responsabile e produttiva, dei porti nazionali, pur caratterizzati da vetustà, carenze infrastrutturali e accosti di vettori dalle dimensioni sempre maggiori.

**SERVIZIO PUBBLICO** reso dai servizi tecnico-nautici, che offrono alla utenza, con carattere di continuità, un dispositivo in grado di garantire elevati standards tecnico-operativi, e risposte tempestive a situazioni complesse, che possono contribuire ad evitare la marginalizzazione dei nostri porti dal mercato.

**SICUREZZA** come valore aggiunto per l'attrattività del sistema portuale.



# 1^ Forum Nazionale sulla sicurezza dei porti, Catania 25 febbraio 2016

Su iniziativa di Fedepiloti, i servizi tecnico-nautici, il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, il «cluster» marittimo e tutti i Comandanti di porto riuniti, per la prima volta, per l'analisi delle criticità e delle istanze in materia di sicurezza portuale.

Decreto Interdirigenziale 25 gennaio 2017:

nasce «l'Osservatorio permanente sulla sicurezza ed efficienza dei servizi tecnico-nautici»



Da allora:

- Revisione Regolamento di Esecuzione al Codice della navigazione, parte pilotaggio e parte ormeggio;
- Team operativi per le emergenze in mare (protocolli di intesa con ormeggiatori, piloti e rimorchiatori);
- Idoneità fisica dei piloti (visita annuale medico competente);
- Circolare e Linee guida sul pilotaggio VHF;
- Circolare e linee guida sulle manovre portuali;
- Linee guida sul servizio di rimorchio;
- Valorizzazione delle «best practices locali».



## Formazione e certificazione dei piloti

Proposta all'Osservatorio di Fedepiloti, sulla scorta dell'Annesso 1 alla Risoluzione I.M.O. A.960

«Reccomendations on training and certification and on operational procedures for maritime pilots»



 Naples  
Shipping  
Week

NAPOLI 24 - 29 SETTEMBRE 2018

Fonte: [www.CorriereMarittimo.it](http://www.CorriereMarittimo.it)



## DECRETO INTERDIRIGENZIALE n. 112/2018

- Sono state approvate le linee guida per la formazione iniziale e per l'aggiornamento professionale dei piloti;
- Rimangono salve le disposizioni del Codice e del Regolamento sul servizio di pilotaggio;
- I piloti effettivi già in servizio si allineano alle nuove disposizioni sull'aggiornamento professionale entro il 31 dicembre 2020.



Maggiore approfondimento delle conoscenze dell'aspirante pilota, ottenuto attraverso:

- Frequenza obbligatoria del «Bridge Resource Management Course» per piloti;
- Specificazione delle conoscenze del porto e dei suoi paraggi secondo il cd «Syllabus» di cui all'art. 7 dell'Annesso 1) della Risoluzione IMO A.960;
- Altri Corsi di aggiornamento di cui al punto 5.1 delle Linee Guida, qualora già non frequentati dall'aspirante pilota o dal pilota effettivo;
- Il 6° Reparto di Maricogecap fornirà ai Centri di formazione autorizzati le istruzioni per i Corsi e per il rilascio delle attestazioni di frequenza.



Le Associazioni dei Piloti devono, con cadenza annuale e con criterio di rotazione, assicurare lo svolgimento di seminari in materia di:

- Familiarizzazione della manovra in altri porti o «training» al simulatore;
- «maritime security»;
- «maritime english»;
- Stabilità delle merci;
- Manovrabilità delle navi;
- Sicurezza della navigazione e soccorso in mare;
- Gestione delle emergenze portuali;
- Procedure operative di cui all'Annex 2 della Risoluzione IMO A. 960.





Il Capo del Compartimento Marittimo rilascerà agli aspiranti piloti – al termine del tirocinio – la licenza definitiva di pilotaggio e l’attestato di capacità professionale in esito alla frequenza dei Corsi citati.

Parimenti, il Capo del Compartimento marittimo rilascerà ai piloti effettivi, ad eccezione dei piloti che alla data di entrata in vigore del D.I. abbiano 25 anni di anzianità di servizio, un attestato di capacità professionale in esito alla frequenza dei Corsi citati entro il 31 dicembre 2020.



Per gli ormeggiatori, è stata prospettata la introduzione di un certificato professionale di competenza ed in ossequio alla Circ. FAL 6 dell'IMO, sono state individuate linee guida sulla formazione e sulla istruzione degli ormeggiatori, prevedendo standards addizionali per le operazioni di ormeggio con l'impiego di mezzi nautici:

- sicurezza, comunicazione e protezione;
- conoscenza geografica degli ambiti portuali;
- conoscenza delle Ordinanze e dei Regolamenti locali di sicurezza;
- conoscenza delle principali caratteristiche e delle tipologie di vettori che scalano il porto.



Fonte: [www.blastingnews.com](http://www.blastingnews.com)

 Naples  
Shipping  
Week

NAPOLI 24 - 29 SETTEMBRE 2018



# NAPLES SHIPPING WEEK

PILOTING AND MOORING, PROFESSIONAL  
DEVELOPMENTS, TRAINING, CERTIFICATIONS

NAPOLI, 24 – 29 SETTEMBRE 2018

CA (CP) ANDREA AGOSTINELLI

