



MODERNITÀ ED EFFICIENZA DEI SERVIZI
TECNICO NAUTICI. UN ELEMENTO
ESSENZIALE PER LA SICUREZZA DEI PORTI

NAPLES SHIPPING WEEK 2018



C.V. (CP) Pietro Preziosi
Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto
Reparto II Affari giuridici e servizi d'istituto
0659084584 – 3280377959
pietro.preziosi@mit.gov.it
cgcp@pec.mit.gov.it
www.guardiacostiera.gov.it

NAPLES SHIPPING WEEK 2018

MODERNITÀ ED EFFICIENZA DEI SERVIZI TECNICO NAUTICI

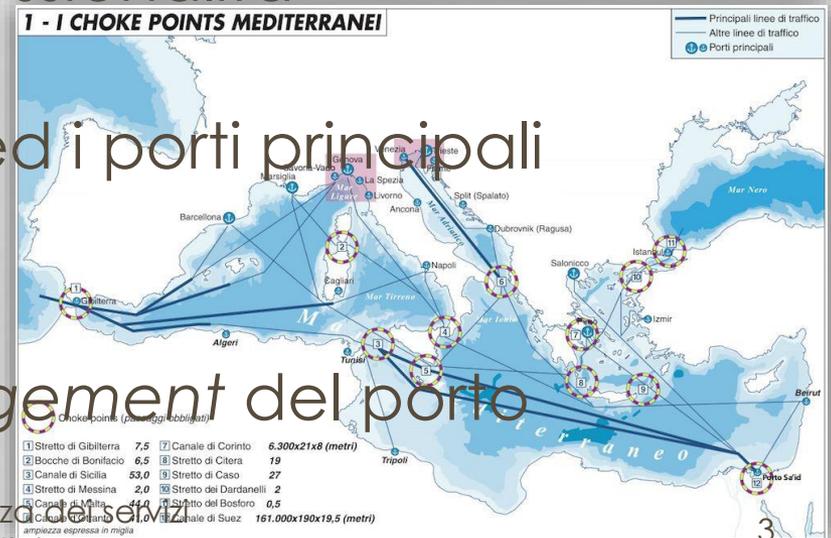
Sommario

1. Porti adeguati al gigantismo navale
2. Lo stato dei porti italiani. Limiti infrastrutturali
3. Il ruolo del comandante del porto. La sicurezza produttiva
4. I servizi tecnico nautici alla luce del regolamento europeo 2017/352
5. Conclusioni. Modernità, efficienza e sicurezza



PORTI ADEGUATI AL GIGANTISMO NAVALE

- navi cisterna, navi da crociera, navi portacontenitori
- in linea navi sempre più grandi
- impatto sull'ambiente marino
- impianti avanzati tecnologicamente
- marittimi di adeguata professionalità
- porti adeguati
- i *choke points* più rilevanti ed i porti principali
- sicurezza e competitività
- sicurezza produttiva
- *risk assessment e risk management del porto*



LO STATO DEI PORTI ITALIANI (1)

- l'adeguamento infrastrutturale dei porti alle nuove esigenze dettate dal gigantismo navale non può essere immediato
- vicinanza dell'area cittadina, di zone di elevato pregio ambientale; vincoli amministrativi; comparazione dei diversi interessi pubblici in gioco
- competitività regionalistiche o localistiche
- mantenere un adeguato volume di traffico e garantire che l'approdo, la manovra e le operazioni portuali si svolgano in sicurezza



LO STATO DEI PORTI ITALIANI (2)

- esigenze che sembrano collidere in modo quasi inconciliabile
- riduzione del tirante d'acqua di sicurezza e dello spazio per le evoluzioni
- la verifica della capacità statica di moli e banchine
- contestualmente alla crescita delle loro dimensioni, è aumentata anche la manovrabilità delle navi
- progresso scientifico tecnologico che ha interessato anche le unità dei servizi tecnico-nautici: i moderni rimorchiatori
- preparazione professionale degli addetti ai servizi tecnico nautici
- sicurezza e competitività del porto



IL RUOLO DEL COMANDANTE DEL PORTO. LA SICUREZZA PRODUTTIVA

- analisi preventiva di sicurezza
- gestire le emergenze
- Zero rischi: non si svolgono manovre né operazioni portuali. Limite accettabile
- un ruolo sempre più determinante e consapevole nelle valutazioni di sicurezza
- personale professionalmente preparato
- unità nuove, di concezione moderna
- garanzia costante e continua del servizio



I SERVIZI TECNICO NAUTICI ALLA LUCE DEL REG. (UE) 2017/352

- il Regolamento esclude la liberalizzazione in alcuni servizi quali il pilotaggio
- un elevato livello di efficienza e modernità
- «liberalizzazione» e autoproduzione anche nell'ambito dei servizi tecnico-nautici?



CONCLUSIONI. MODERNITA', EFFICIENZA E SICUREZZA

- due aspetti della stessa realtà
- miglioramento e addestramento continuo
- Osservatorio per la sicurezza nei porti
- schema di modifica del Regolamento per la Navigazione Marittima sia per la parte ormeggio che per la parte pilotaggio
- best practices/linee guida per il rimorchio
- Ormeggiatori (come da Correttivo porti)
- certificazione e addestramento dei Piloti

Mantenersi al passo con i tempi!

Grazie e buona serata!