



Napoli Shipping Week 2018

*“Il Ruolo di una impresa ferroviaria privata del sud Italia
per lo sviluppo dell’economia regionale”*



Il Distretto di Nola

Il Distretto Napoli Business Park



Una storia di successo di oltre 30 anni:

- 5.000.000 mq di superficie
- 1.000 aziende
- 9.000 addetti
- 5 milioni di tonnellate di merci
- 1.700 treni merci l'anno

Distribuzione all'ingrosso



CIS, operativo dal 1986, è un **centro di distribuzione all'ingrosso** di prodotti di largo consumo che conta circa **300 aziende** (per circa 100 settori merceologici) ed oltre **3.500 addetti**

Logistica



Interporto Camprano, concessionario della Regione Campania fino al 2080, è la società di gestione dell'**area interportuale di Nola**

Trasporto ferroviario cargo



Interporto Servizi Cargo, costituita nel 2009, opera nel settore del **trasporto ferroviario cargo**, sia come **operatore intermodale** (attraverso N.O.I.), sia come **impresa ferroviaria** (attraverso ISC)

Commercio al dettaglio



Vulcano Buono, progettato da Renzo Piano ed inaugurato a dicembre 2007, è un **centro servizi polifunzionale** sviluppato con l'obiettivo di **integrare** a valle la **filiera verticale del Distretto**

Esempio unico in Italia (e tra i pochi in Europa) di **filiera integrata verticalmente** dal **trasporto ferroviario**, al **commercio** e al **dettaglio**

Interporto Servizi Cargo

Interporto Servizi Cargo



Interporto Servizi Cargo (ISC) è un'impresa ferroviaria privata che sviluppa un network sul **territorio nazionale**, organizzando principalmente treni giornalieri che collegano il Nord e il Sud Italia e viceversa.

Ad oggi **ISC** serve infatti i terminal di **Torino, Milano Segrate, Busto Arsizio, Verona QE, Bologna Interporto, Pomezia, Nola Interporto** e **Bari Giovinazzo**.

ISC ha siglato un accordo decennale con RFI grazie al quale potrà utilizzare anche una tratta della rete AV per treni merci.



PUNTI DI FORZA DI ISC

- **8 locomotori** di ultima generazione (*Siemens e Bombardier*)
- **Stazione ferroviaria a Nola Interporto**
- **Cari ferroviari** per il trasporto di semi-remorchi, containers, tank containers
- **Officina manutenzione delle locomotive** situata a Nola
- **75 Macchinisti abilitati** (in continua formazione)
- **Sala operativa** attiva nel monitoraggio dei treni H24, 7 giorni su 7



Nuovo Operatore Intermodale N.O.I.

Nuovo Operatore Intermodale (N.O.I.) è un Operatore Intermodale che ha come obiettivo la promozione, la commercializzazione e la gestione del trasporto combinato delle merci , a livello **nazionale** ed **internazionale**.

I piani di crescita della **N.O.I.** vedono la società posizionarsi come principale player privato nel trasporto intermodale.

Grazie ad accordi di partnership con i principali operatori europei come **Lineas, Hupac, Kombiverkehr, Mercitalia Intermodal, N.O.I.** è in grado di offrire collegamenti giornalieri con i più importanti terminal ferroviari europei.



PERCHE' SCEGLIERE N.O.I.

- **Puntualità** dei treni superiore al 92%
- **Trasporto di tutte le tipologie di UTI**, comprese quelle ad alto volume di carico (casse mobili, containers, cisterne, open top, flat rack, semirimorchi profilo 386)
- Abilitazione al trasporto di **merci pericolose** in regime ADR e di **rifiuti urbani ed extra-urbani, pericolosi e non.**
- Servizio di **track and tracing**
- Booking online su http://151.13.213.30/WEB_ISC/Login.cshtml



Il network treni nazionali 2018 la centralità della Campania



Milano – Pomezia – Nola:

- ✓ Traccia: **843 km**
- ✓ Frequenza: **7 circolazioni a settimana**

Torino – Nola:

- ✓ Traccia: **860 km**
- ✓ Frequenza: **3 circolazioni a settimana**

Verona – Bologna – Nola:

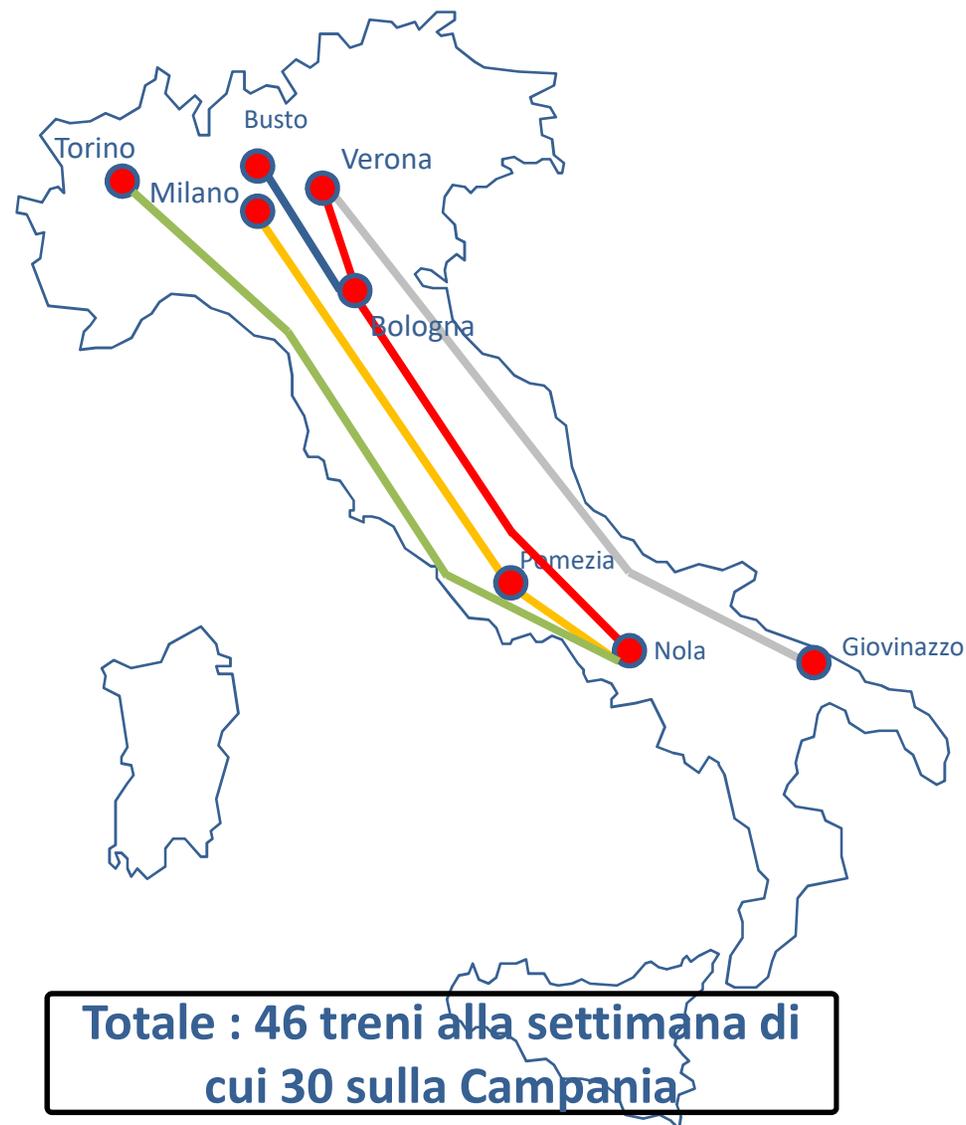
- ✓ Traccia : **757 km**
- ✓ Frequenza: **5 circolazioni a settimana**

Busto – Bologna:

- ✓ Traccia : **257 km**
- ✓ Frequenza: **5 circolazioni a settimana**

Verona – Giovinazzo :

- ✓ Lunghezza: **734 km**
- ✓ Frequenza: **3 circolazioni a settimana**



***Il Progetto Treni Alta Capacità
Un Grande progetto per il Sud Italia***

Il Progetto Alta Capacità – Un grande progetto per il sud Italia

L'obiettivo del progetto TAC è quello di poter finalmente trasportare con la modalità ferroviaria i mega - trailers P400 per direttrice principale nord – sud Italia. Infatti, ad oggi, i trailers arrivano/partono tra il nord Italia e l'Europa via ferrovia ma devono proseguire via strada per il sud Italia, viste le attuali limitazioni strutturali della linea ferroviaria storica ed in particolare dei tunnel su tale linea (profilo P/C 22).

Questo problema può essere superato grazie al passaggio dei treni sulla rete AV/AC, in quanto su questa rete le dimensioni dei mega - trailers sono compatibili con il profilo delle gallerie (P/C 80).



Interporto Servizi Cargo – Il Progetto Alta Capacità



Verona - Pomezia:
Traccia: **656 km**

Novara – Pomezia
Traccia : **812 km**

Melzo - Pomezia:
Traccia : **771 km**

Verona - Nola:
Traccia: **868 km**

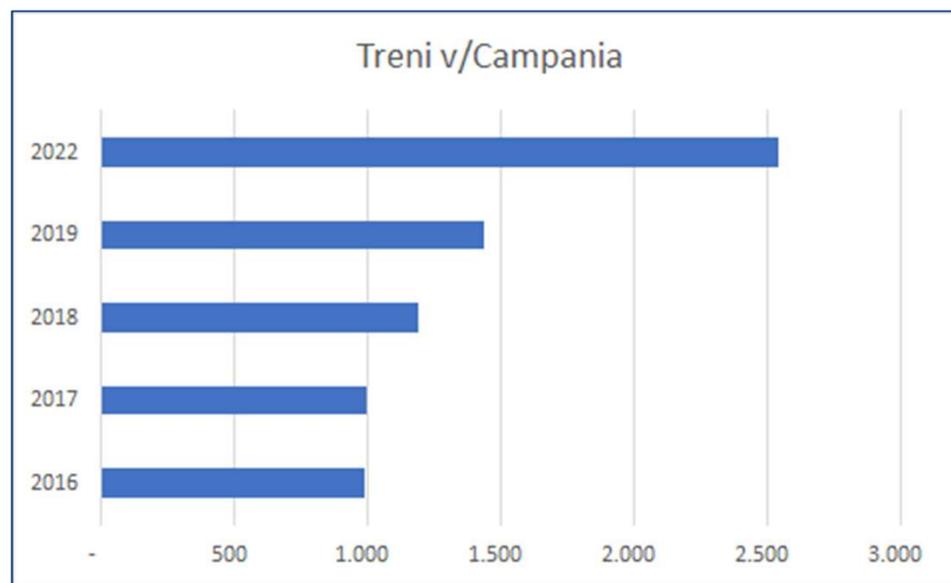
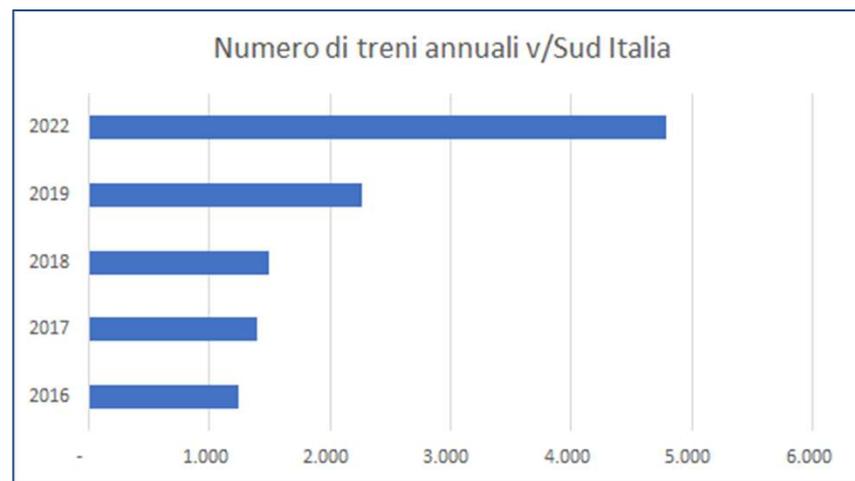
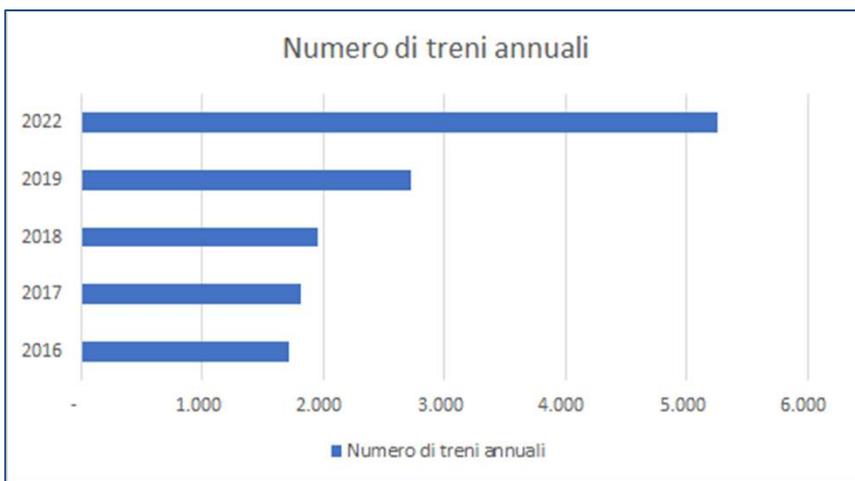
Novara – Nola
Traccia : **957 km**

Melzo - Nola:
Traccia : **926 km**

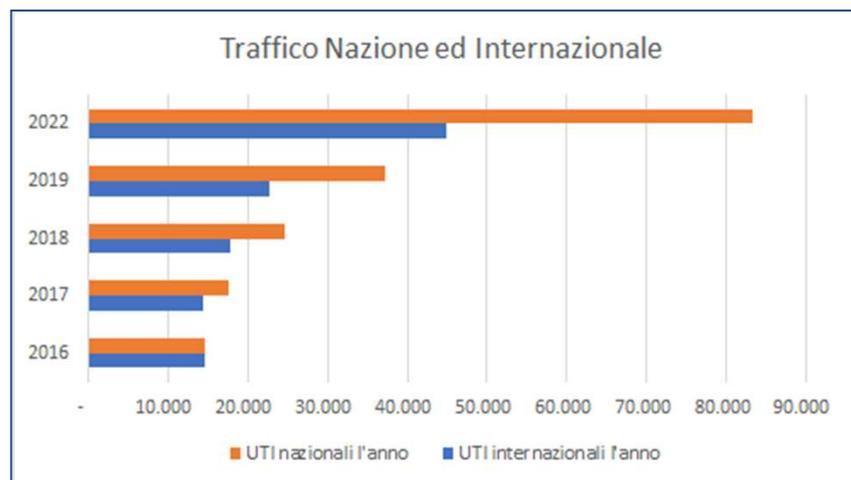
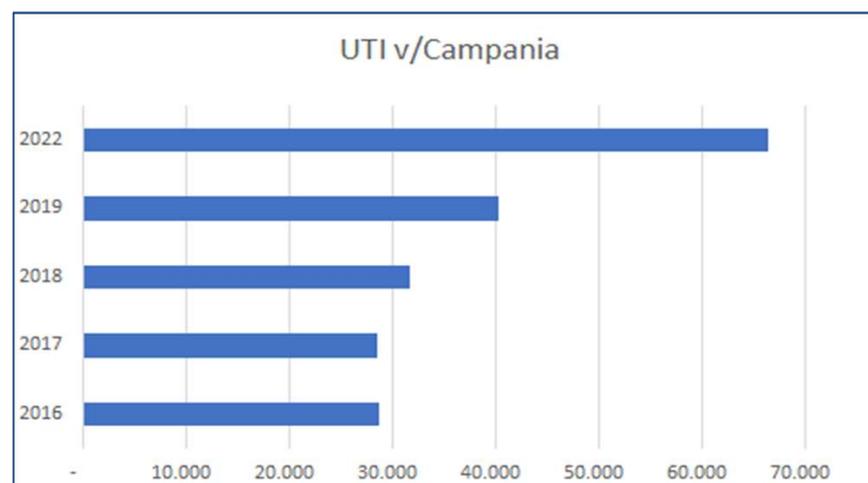
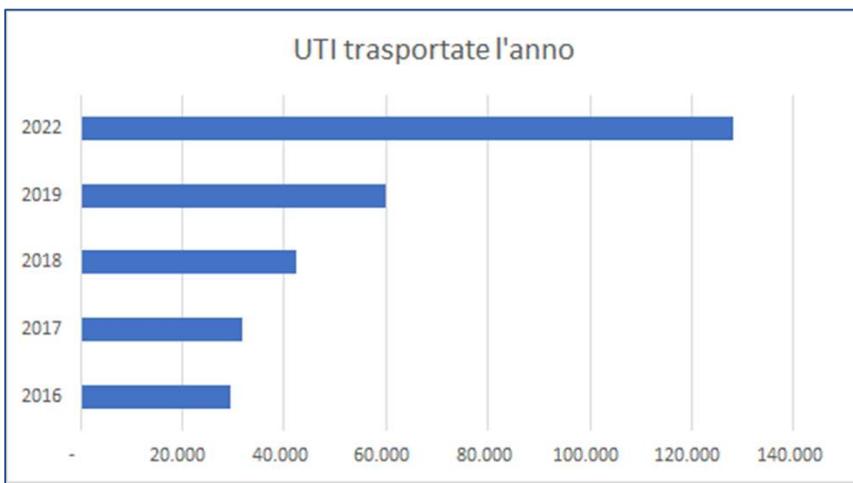


I Nostri Numeri

I nostri numeri : l'importanza dei treni verso sud



I nostri numeri: il mercato del sud



Cura dell'ambiente

Trasporti a basso impatto ambientale

2019

- Trasporto di **59.000** UTI, di cui **5.640** semirimorchi P400
- **1.803.000** km da percorrere

Trasporto su treno



669.337 kg
CO₂

Trasporto su autocarro



2.458.636 kg
CO₂

2020

- Trasporto di **101.000** UTI, di cui **45.000** semirimorchi P400
- **2.829.000** km da percorrere

Trasporto su treno



1.050.287 kg
CO₂

Trasporto su autocarro



3.857.727 kg
CO₂

2022

- Trasporto di **145.000** UTI, di cui **90.000** semirimorchi P400
- **4.374.000** km da percorrere

Trasporto su treno



1.623.880 kg
CO₂

Trasporto su autocarro



5.964.545 kg
CO₂



Riduzione dell'emissione di CO₂ del 73%

Fonte: <http://ecotransit.org/calculation.en.html>

© Copyright Interporto Servizi Cargo SpA

