



# Italian Coast Guard Headquarters

## Safety Navigation Department

# Innovazioni tecnologiche e best practices



*Naples, 28<sup>th</sup> September 2018*

## **LIQUID FUEL CHARACTERISTICS**

**SOLAS Convention II-2 B – Regulation 4.2.1 - “Limitation in use of oils as fuel”**

**Directive 2010/36/EC** Ch. II-1 A point 10.1.1  
“Arrangements for oil fuel, lubricating oil and other flammable oils ”

**DPR 435/91** Articolo 81 **DPR 435/91** “Punto di infiammabilità del combustibile liquido”

**FUEL FLASH POINT  $\geq 60^{\circ}\text{C}$**

## HOW TO DEVIATE ?

SOLAS Convention

Directive 2009/45/EC

DPR 435/91



## SOLAS - Regulation I/5

### *Equivalents*

(a) Where the present regulations require that a particular fitting, material, appliance or apparatus, or type thereof, shall be fitted or carried in a ship, or that any particular provision shall be made, the **Administration may allow** any other fitting, material, appliance or apparatus, or type thereof, to be fitted or carried, or **any other provision** to be made in that ship, if it is satisfied by trial thereof or otherwise that such fitting, material, appliance or apparatus, or type thereof, or provision, **is at least as effective as that required by the present regulations.**

(b) Any Administration which so allows, in substitution, a fitting, material, appliance or apparatus, or type thereof, or provision, **shall communicate to the Organization particulars.....**

## SOLAS - Regulation II-2/17

### *Alternative design and arrangements*

#### **2 General**

**2.1** Fire safety design and arrangements **may deviate** from the prescriptive requirements set out in parts **B**, C, D, E or G, provided that the design and arrangements meet the **fire safety objectives** (II-2/2.1) and **the functional requirements** (II-2/2.2).

**2.2** When fire safety design or arrangements deviate from the prescriptive requirements of this chapter, engineering analysis, evaluation and approval of the **alternative design** and arrangements **shall be carried out** in accordance with this regulation.

## Directive 2009/45/EC – Article 9

### “Additional safety requirements, equivalents, exemptions and safeguard measures”

2. A Member State may, subject to the procedure laid down in paragraph 4, adopt measures allowing **equivalents** for the regulations contained in Annex I, provided that such equivalents are **at least as effective as such regulations**.

## Articolo 8 DPR 435/91

### *“Equivalenze”*

Quando il presente regolamento prescrive di sistemare un determinato impianto, dispositivo o apparecchio oppure un tipo dei medesimi oppure è stabilita una **particolare sistemazione**, il Ministero, fatto salvo quanto previsto all'Art. 28 del presente regolamento, può accettare in sostituzione, ai sensi dell'Art. 12 della Legge 5.6.62 n. 616 , qualsiasi altro impianto, dispositivo o apparecchio o tipo dei medesimi o qualsiasi altra sistemazione, se, **previ accertamenti da parte dell'ente tecnico**, ritenga che detto impianto, dispositivo o apparecchio o sistemazione **sia di carattere equivalente** a quello richiesto.

## Articolo 12 Legge 616/62

### *“Equivalenze”*

Quando è prescritto un determinato impianto, dispositivo o apparecchio, o un tipo dei medesimi, oppure è stabilita una particolare sistemazione, può essere accettato, in sostituzione, qualsiasi altro impianto, dispositivo o apparecchio, o tipo dei medesimi, o **qualsiasi altra sistemazione di carattere equivalente**.

Il riconoscimento di equivalenza è dato dal Ministero della marina mercantile, **previ opportuni accertamenti tecnici**, salva, in ogni caso, la competenza del Ministero delle poste e delle telecomunicazioni per gli impianti, dispositivi e apparecchi radioelettrici.

Articolo 6 DPR 435/91  
*“Navi con caratteristiche nuove”*

3. Il Ministro per la Marina Mercantile adotta con proprio decreto tutte le disposizioni particolari non aventi carattere regolamentare relative a **navi di caratteristiche speciali e nuove**, per l'applicazione di disposizioni adottate da organismi internazionali, sentito l'ente tecnico ed acquisito il parere del Comitato centrale per la sicurezza della navigazione.



# HOW TO REACH THE EQUIVALENCE



**RESOLUTION MSC.285(86)**  
**(adopted on 1 June 2009)**

**INTERIM GUIDELINES ON SAFETY FOR NATURAL GAS-FUELLED ENGINE  
INSTALLATIONS IN SHIPS**

**PREAMBLE**

2 The goal of these Interim Guidelines is to provide criteria for the arrangement and installation of machinery for propulsion and auxiliary purposes, using natural gas as fuel, which will have an equivalent level of integrity in terms of safety, reliability and dependability as that which can be achieved with a new and comparable conventional oil-fuelled main and auxiliary machinery.

MARCA DA BOLLO  
 €16,00  
 SEDICE/00  
 Ministero dell'Economia  
 e delle Finanze  
 0000144 000008A #1604001  
 0000149 12/07/2017 11:47:29  
 4175-00088 83E41467C7A99468  
 IDENTIFICATIVO : 01161941204409



Numero 106/2017

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**  
*Ministry of Infrastructure and Transport*  
**Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto**  
*Italian Coast Guard Headquarters*  
**6° Reparto - Sicurezza della Navigazione**  
*6<sup>th</sup> Department - Safety of Navigation*

Tipo/Nome Type/Name	G.T.	Numero d'iscrizione Number of Registry	Ufficio d'iscrizione Port of registry	N° IMO No. IMO
M/N AIDAperia	124100	213	GENOVA	9636967
Tipo di Navigazione: Internazionale Type of navigation: International			Data Impostazione Chiglia: 14/12/2012 Keel laid: 14 <sup>th</sup> December 2012	

**SI ACCETTA**  
**ACCEPTS**

**ai sensi della Regola 5 Cap. I SOLAS 74 come emendata**  
**e dell'articolo 8 del DPR 435/91**  
*under Regulation 5 Cap. I SOLAS 74 as amended*  
*and Article 8 of Presidential Decree 435/91*

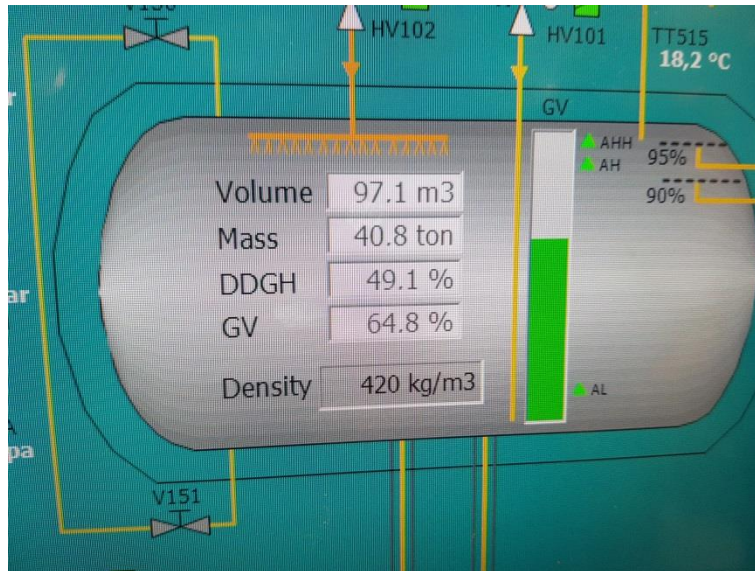
**LA SEGUENTE EQUIVALENZA**  
**THE FOLLOWING EQUIVALENCE**

**UTILIZZO, IN PORTO, DEL GAS NATURALE LIQUEFATTO (LNG)** - al fine di alimentare  
 il motore principale e la caldaia ausiliaria per la produzione di energia elettrica e per i  
 servizi nave.  
**USE OF LIQUEFIED NATURAL GAS (LNG) IN PORT** - to supply the main engine and the auxiliary boiler.









**DIRETTIVA 2009/45/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO**  
**del 6 maggio 2009**

**relativa alle disposizioni e norme di sicurezza per le navi da passeggeri**

Richiesta alla Commissione Europea al fine di derogare alla Regola 10 applicando, in alternativa ed in regime di equivalenza, quanto previsto dalla Regola II-1/56 (parte G) e dalla Regola II-2/ 2.1.5 (parte B) della Convenzione SOLAS 74, come emendata (IGF Code).







EUROPEAN COMMISSION  
DIRECTORATE-GENERAL FOR MOBILITY AND TRANSPORT

Directorate D - Waterborne  
D.2 - Maritime safety

**COMMITTEE SET UP UNDER REGULATION (EC) N° 2099/2002 (COSS)  
43<sup>RD</sup> MEETING – BRUSSELS, 7 NOVEMBER 2017**

**5d. Notification by Italy of a draft measure according to Article 9(2) of Directive 2009/45/EC (equivalence)**

In October 2017, Italy informed the Commission of its intention to allow the full application of the IGF Code as an equivalent for Regulation 10 Chapter II-2 (part A) of Annex I of Directive 2009/45 for new built ships of Classes B, C and D.

The Commission, assisted by EMSA, assessed the notified equivalence and concluded that the conditions of Article 9(2) of Directive 2009/45/EC appear to be fulfilled, namely that the full application of the IGF Code is at least as effective as Regulation 10 Chapter II-2 (part A) of the Annex I to Directive 2009/45/EC. No objections were raised by the Committee and the measure was thereby considered approved.

IE commented that, for passenger ships applying the IGF Code and engaged in international voyages, the STCW Convention requires a special training for the crew. IE asked whether such special training would be requested by Italy also for domestic voyages of these vessels, which IT confirmed.





***Norme sull'utilizzo di combustibile avente punto di infiammabilità inferiore a 60°C per navi nazionali in applicazione all'art. 5 del decreto legislativo 4 febbraio 2000, n.45 e all'art. 6, comma 3 del regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare, approvato con il decreto del Presidente della Repubblica 8 novembre 1991, n. 435.***

Articolo 9 della direttiva 2009/45/CE  
Articolo 5 del D.Lgvo 45/2000 e  
Art. 6 del DPR 435/91



**UFFICIO LEGISLATIVO DEL MIT**

# IGF CODE

RESOLUTION MSC.391(95)  
(adopted on 11 June 2015)

ADOPTION OF THE INTERNATIONAL CODE OF SAFETY FOR SHIPS USING GASES  
OR OTHER LOW-FLASHPOINT FUELS (IGF CODE)



# AIDAnova





*Thank you for  
your patience*

**Lt Cdr (ITCG) Ida MONTANARO**  
**Italian Coast Guard Headquarters**  
**Phone +39 06 59084113**  
**Mail [ida.montanaro@mit.gov.it](mailto:ida.montanaro@mit.gov.it)**