



# Avvisatore Marittimo

PERIODICO BISETTIMANALE - SI PUBBLICA IL MERCOLEDÌ ED IL SABATO - SEDE: Via Ponte dei Granili, 57 - 80146 Napoli  
 Telefono e Fax 081 5590949 pbx - Unacopia 1,30 Euro - Spedizione in abbonamento postale - 45% - art. 2 comma 20/b L. 662/96 Filiale Napoli

ANNO LXXI - N. 51  
 29 GIUGNO 2016

**Fino al 2 luglio evento Propeller/Click Utility. Napoli capitale del mare**

## Al via Naples Shipping Week

200 relatori tra operatori e istituzioni per la II<sup>a</sup> edizione dedicata a tecnologia, governance, automazione e sicurezza. A Napoli le Guardie Costiere del Mediterraneo. Molo San Vincenzo aperto al pubblico e tutti sulla "Vespucci"

**N**apoli. 40 eventi con 200 relatori per una settimana di conferenze, concerti e dibattiti attorno alla cultura e all'economia del mare. È la seconda edizione della Naples Shipping Week, manifestazione biennale organizzata da ClickutilityTeam e dal Propeller Club Port of Naples presentata al "polo dello shipping" di Napoli. Apertura lunedì 27 giugno chiusura sabato 2 luglio. All'interno dell'evento anche l'ottava edizione di Port&Shippingtech e il forum delle guardie costiere del Mediterraneo, il MedCGFF, che si terrà dal 30 giugno al 2 luglio. Innovazioni tecnologiche, governance dei porti, autostrade del mare, sicurezza, welfare, combustibili rinnovabili, nuovi mercati, sono alcuni dei temi che saranno affrontati durante la settimana che, oltre al networking e alle conferenze, offrirà iniziative culturali aperte alla cittadinanza, come il concerto della banda della Marina militare, l'approdo della nave-scuola Amerigo Vespucci e la visita del molo San Vincenzo.

«Qui abbiamo l'unica "Università dello Shipping" in Italia, la Parthenope, e la Fondazione Ipe, che svolge master annuali sulla materia. Pertanto Napoli merita una grande e prestigiosa "shipping week" affinché la sua eccezionale tradizione marinara, passata e presente, possa essere riconosciuta in tutto il mondo», commenta il presidente della manifestazione Giuseppe D'Amato. «L'evento, gemellato con la città di Genova ad anni alterni, si può dividere in due parti - spiega Umberto Masucci, presidente del Propeller Club partenopeo -, i primi giorni saranno dedicati alla cultura, i restanti maggiormente al business. Avremo il Vespucci per tutta la settimana, il concerto della Marina militare e il MedForum, la riunione di tutte le Guardie costiere del Mediterraneo. Napoli, capoluogo della settima regione italiana per Pil e prima per l'armamento, sarà per una settimana la capitale dello shipping. Con questa seconda edizione le istituzioni

**segue in ultima pagina**

**L'armatore al Ten-T Days**

## Fondi, Grimaldi chiede più aiuti alle flotte green



**R**otterdam. Contributi europei a quegli armatori che investono in green technology, è questo il messaggio che Emanuele Grimaldi, amministratore delegato dell'omonimo gruppo, ha lanciato in occasione dei Ten-T days tenutosi a Rotterdam il 21 e 22 giugno.

Sul versante dell'offerta, l'armatore napoletano ritiene che gli aiuti europei debbano premiare quegli operatori marittimi che stanno investendo per migliorare la propria efficienza ambientale, contribuendo così a ridurre le emissioni dell'intero sistema di trasporto europeo: «Gli aiuti dovrebbero andare a quegli armatori che investono in green technology per le navi esistenti, come l'installazione degli scrubber, il reblading o la pittura silconica applicata alla carena, azioni che riducono l'emissione di gas nocivi da parte delle navi».

Per Grimaldi «le autostrade del mare non hanno bisogno di contributi pubblici. Gli aiuti europei dovrebbero andare direttamente agli utilizzatori dei servizi». «Uno strumento utile potrebbe essere - spiega - l'ecobonus a livello europeo da erogare ai trasportatori, una misura che ha avuto effetti benefici in Italia, primo paese ad averlo adottato, e che elimina il rischio di distorsione della concorrenza. Inoltre, l'ammontare del contributo erogato rappresenta solo una parte del beneficio monetizzato per la società generato dalla riduzione delle esternalità del trasporto».

Un'altra frontiera da raggiungere nel futuro, secondo l'ad del gruppo, «sarà la "jumboizzazione" che permetterà l'allungamento delle navi esistenti,

**segue in ultima pagina**

## Salerno, Arpac certifica l'aria di porto e dintorni

**S**alerno. Anche nel 2016 l'Autorità portuale di Salerno, con l'ausilio dell'Arpac (Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente), ha eseguito un monitoraggio della qualità dell'aria in ambito portuale e nelle aree limitrofe, con particolare riferimento agli inquinanti, che possono essere prodotti durante la circolazione dei mezzi/veicoli ed in generale le operazioni portuali. Al termine del lavoro l'Arpac ha comunicato che sono rispettati i valori limite annuali (estrapolazione estrema)

**segue in ultima pagina**

**Si attende ok lavoratori**

## Fincantieri firma patto integrativo

**R**oma. Fincantieri e le organizzazioni sindacali di Fim, Fiom e Uilm hanno firmato venerdì scorso, presso la sede nazionale di Confindustria, il nuovo accordo integrativo del gruppo. Il contratto, che sarà sottoposto ora al vaglio dei lavoratori, sarà in vigore dal primo luglio di quest'anno al 31 dicembre del 2019. Interesserà tutti i dipendenti di Fincantieri e quelli delle controllate Isotta Fraschini Motori, Orizzonte Sistemi Navali e Cetena. Un accordo, secondo l'amministratore delegato

**segue in ultima pagina**

**Da oggi navi fino a 14mila teu**

## Il nuovo Panama apre i battenti

**P**anama. Il nuovo canale di Panama è stato ufficialmente inaugurato. Dopo i test-battesimo di Baroque, la prima nave a transitare per la prima volta nel nuovo sistema di chiuse del canale artificiale aperto nel 1920 è stata domenica scorsa, 26 giugno, la portacontainer Cosco Shipping Panama, ribattezzata per l'occasione (il nome precedente era Andronikos). Ha varcato le nuove chiuse atlantiche



di Agua Clara (vicino Colon) alle 7.40 locali (14.40 in Italia), per sboccare nel Pacifico per le chiuse di Cocoli alle 16.19 locali (23.19 italiane). In tutto 80 chilometri di un nuovo canale che si aggiunge allo storico, quasi centenario, costato oltre 6 miliardi di euro e realizzato dal Gruppo Unidos por el Canal in cui è presente l'italiana Impregilo. Vi potranno transitare navi fino a 14mila teu (fino a domenica scorsa non più di 5mila teu), unità ad Lng e nei prossimi anni verranno creati nuovi terminal, cantieri navali, centri di manutenzione e stoccaggio.

I lavori di espansione hanno creato un nuovo canale che aggiunge al preesistente tramite l'inserimento di due chiuse, una sull'oceano Atlantico e l'altra sul Pacifico. Ciascuna è composta da tre

**segue in ultima pagina**

## DALLA PRIMA PAGINA

### Naples Shipping Week

ni -conclude Masucci- hanno capito che facciamo sul serio, lo conferma la maggiore presenza istituzionale di relatori e partecipanti, sia del governo che dei militari».

Numerosi gli ospiti e le autorità che hanno confermato la propria presenza. Si segnalano: il direttore dell'Agenzia delle Dogane Teresa Alvaro, diversi dirigenti delle autorità portuali, il ministro dei Trasporti Graziano Delrio con sottosegretari e capi di gabinetto, e poi Regione, Comune, armatori, agenti marittimi e tanti operatori dello shipping.

### Grimaldi chiede

permettendo così di aumentare sensibilmente la capacità di trasporto per merci e passeggeri, a parità di emissioni prodotte».

Una flotta più verde quindi, da premiare, ma che non significa adottare il gas come combustibile. Questa è un'altra cosa. «Non è una valida soluzione, almeno per ora, per varie ragioni: economiche, ambientali nonché logistiche. Non è più economico dell'olio combustibile e neanche meno inquinante, essendo anche esso un carburante fossile. Inoltre, la propulsione col gas implica casse maggiori per lo stoccaggio e quindi una riduzione della capacità di carico. Infine, non c'è da sottovalutare il problema scottante del rifornimento, in particolare nel Mediterraneo».

### Arpac certifica

ed i valori obiettivo, fissati dal D.lgs. 155/2010. Tale monitoraggio è stato effettuato tra la fine di gennaio e l'inizio di marzo con il supporto di una stazione mobile, posizionata al Varco Trapezio, e di diversi campionatori passivi fissi, ubicati in aree particolarmente sensibili del porto commerciale (banchine e Varco di ponente) e presso la cosiddetta "Vecchia Darsena" ed il Molo Manfredi.

«Da anni siamo impegnati affinché il business non contrasti con i più elementari principi di tutela dell'ambiente e della salute dei cittadini -ha detto il presidente dell'Autorità portuale di Salerno, Andrea Annunziata-. Grazie all'elettrificazione delle banchine, che permetterà di ridurre notevolmente le emissioni di inquinanti e l'inquinamento acustico, e alla nuova imboccatura costruita utilizzando cassoni, che recuperano il moto ondoso per produrre energia pulita, puntiamo a realizzare un Porto green, all'avanguardia, sostenibile da un punto di vista energetico e ambientale».

### Fincantieri firma

di Fincantieri Giuseppe Bono, "improntato al principio che la ricchezza prima si crea e poi si distribuisce. L'erogazione del premio di risultato sarà legata alla prestazione e alla continuità della presenza, nonché all'effettiva performance di ogni sin-

golo lavoratore. Inoltre viene definito un innovativo modello partecipativo che, facendo perno sulla corresponsabilità dei lavoratori, garantirà livelli di efficienza che contribuiranno a favorire l'innalzamento della nostra competitività. L'accordo dovrà consentire all'azienda, che ha un eccezionale carico di lavoro, di crescere con il concorso di tutti e quindi in modo più virtuoso. Siamo certi che i lavoratori ne comprenderanno la valenza e che lo stesso possa rappresentare un esempio anche per la contrattazione nazionale».

### Il nuovo Panama

camere larghe 55 metri, lunghe 427 e profonde 18,3. Esse sono dotate di sistemi di paratie scorrevoli, in senso orizzontale, che consentono di superare il dislivello esistente tra gli oceani ed il lago Gatun. La realizzazione del progetto di espansione, iniziata nel 2007, è stata affidata ad un consorzio internazionale, "Grupo Unidos por el Canal", che comprende l'italiana Salini Impregilo SpA (capocordata), la compagnia spagnola Sacyr Vallhermoso SA, la belga Jan de Nul e la panamense Cusa. Occupa attualmente quasi 10mila addetti, mentre per i lavori di espansione i posti creati sono stati circa 30mila. Saranno 12 le navi giornaliere che si andranno ad aggiungere alle 38 di oggi, per un totale previsto di circa 50 transiti al giorno. Servirà principalmente il mercato di Cina, Taiwan e Giappone ma l'area che beneficerà maggiormente al livello commerciale delle nuove chiuse sarà il sistema portuale statunitense, in particolare quello della *east coast*.

### Taranto apre i cantieri del Falanto Port Service

Al porto mercantile di Taranto, al molo San Cataldo, è stato inaugurato il cantiere ed avviati i lavori del "Centro Servizi Polivalente per usi portuali". Alla cerimonia erano presenti rappresentanti delle istituzioni locali e regionali e il viceministro allo Sviluppo Economico Teresa Bellanova. Il progetto del centro polivalente, rinominato Falanto Port Service Center, è stato scelto tramite un concorso di progettazione del 2008 e vinto dall'architetto Rosario Pavia. L'opera sarà visibile dalla città e consentirà di compiere un ulteriore passo verso una riqualificazione del waterfront ed il potenziamento dell'interrelazione tra porto e città.

Il contratto con la rete temporanea di imprese Christian Color srl di Taranto, Cardinale srl, Antonacci Termoidraulica srl è pari a 6,63 milioni di euro e prevede la conclusione dei lavori in un anno.

#### BOLLETTINO AVVISATORE MARITTIMO

www.informazionimarittime.it  
info@informazionimarittime.it

DIRETTORE RESPONSABILE  
**Luciano Bosso**

In redazione **Paolo Bosso**

Stampa: Informazioni Marittime srl  
Autorizzazione Tribunale di Napoli  
N. 2380 del 12 febbraio 1973

PUBBLICITÀ A MODULO:  
35 Euro +IVA 22%  
ABBONAMENTO ANNUO:  
120 Euro taxa inclusa



**GRIMALDI GROUP**  
Short Sea Services

**MINOAN LINES**

Merci al sicuro, autisti a riposo e tanto risparmio.  
Alla velocità ci pensiamo noi

**Scopri la carta vincente!**



Richiedi la carta Grimaldi Lines.  
Subito sconti del 40% su tutti i servizi a bordo.

**INFO & PRENOTAZIONI**

+39 081.496.777 \ cargo@grimaldi.napoli.it \ http://cargo.grimaldi-lines.com

**MINOAN LINES** \ +30 210 4145 745 \ cargo@minoan.gr