

• GREEN&TECH

- [CASUALTIES](#)
- [POLLUTION](#)
- [TECHNOLOGY](#)

• Ultimo Aggiornamento

- [Ottimizzazione energetica sulle navi da pesca / FOCUS](#)
- [L'automatizzazione nel porto di Los Angeles / SPECIALE](#)
- [Acque contaminate, stop alla missione](#)
-

[Ports Sea Transport Short Sea Road, Rail, Air Intermodal&Logistics Ports](#)

De Magistris: «Per il porto di Napoli non si può perdere altro tempo»

Napoli - Ultima giornata, ieri, per la Naples Shipping Week. Nel capoluogo campano anche il ministro dei Trasporti, Graziano Delrio.

Bianca d'Antonio - luglio 02, 2016

Condividi 0

Tweet

Condividi

G+

[NEXT](#) [PREV](#)



TAG

[Ports](#) - [Finance and Politics](#)

Napoli - Il sindaco De Magistris non è d'accordo con **De Luca** e quest'ultimo non è d'accordo con **Delrio**. E allora? Eppure il ministro alle Infrastrutture e Trasporti è stato chiaro, bisogna essere uniti, creare il sistema porti in Italia altrimenti non andremo da nessuna parte. E se questo è l'inizio.....speriamo bene. Ma raccontiamo i fatti, o meglio riportiamo le dichiarazioni dei protagonisti. **De Magistris**, ieri mattina, nell'ultima giornata della Naples Shipping Week che ha visto a Napoli, per tutta la settimana la presenza della "gloria nazionale" Amerigo Vespucci, ha replicato a De Luca che aveva auspicato per la ristrutturazione del Molo Beverello, il coinvolgimento di un'archistar alla stregua di quanto avvenuto per la stazione marittima di Salerno coinvolgendo Zara Hadid.

«Per la ripartenza del porto di Napoli non si può partire dalle imprese di architetti superfamosi. Il porto in questo momento ha bisogno di infrastrutture, di riqualificazione, di sistemazione degli spazi che per troppo tempo sono stati abbandonati. Non ha bisogno di opere faraoniche» ma di cose concrete e per questo, intende istituire una «delega al mare» (gli imprenditori portuali da tempo gli hanno chiesto l'istituzione di un assessorato al mare) e la «creazione di un ufficio amministrativo dedicato a tutto questo». De Magistris, dopo aver nuovamente sollecitato il ministro a mantenere gli impegni presi nominando il presidente dell'Autorità portuale, si sofferma anche sull'accorpamento dei porti di Napoli e Salerno. «Dobbiamo decollare come città autonoma - afferma - cosa che abbiamo detto più volte. Questo non significa non avere rapporti di collaborazione, Napoli e Salerno non sono porti avversari, ma alleati. **Per il porto di Napoli non si può più perdere tempo, ci sono aspettative di lavoratori e lavoratrici, di enti e poi , ci siamo noi come comune, c'è il progetto sul molo San Vincenzo».**

Infine Delrio il quale, rispondendo al governatore della Campania Vincenzo De Luca in merito alle linee guida del codice degli appalti afferma: «Il Codice degli appalti non paralizza assolutamente l'Italia. **De Luca ha fatto solo un'osservazione che secondo me non è fondata, così come non lo è l'allarme dell'Ance.** Non si può paragonare il mese di maggio con il mese di aprile - sottolinea - e nel cinque mesi del 2016 rispetto al 2015 abbiamo ancora un aumento dei bandi, quindi non c'è alcun crollo, se non una normale pausa in attesa delle linee guida. Che ci siano poi due mesi di pausa per fare buoni progetti in un paese che ci mette 10 anni per fare un'opera da 50 milioni – conclude Delrio - non mi sembra un problema».

ALSO ON [Ports](#)

[123](#)

[MAGAZINE](#)



- [LEGGI L'ULTIMO NUMERO](#)

[PUBBLICAZIONI](#)



[LEGGI](#)



[LEGGI](#)