

• GREEN&TECH

- [CASUALTIES](#)
- [POLLUTION](#)
- [TECHNOLOGY](#)

• Ultimo Aggiornamento

- [Ottimizzazione energetica sulle navi da pesca / FOCUS](#)
- [L'automatizzazione nel porto di Los Angeles / SPECIALE](#)
- [Acque contaminate, stop alla missione](#)
-

[Ports Sea Transport Short Sea Road, Rail, Air Intermodal&Logistics](#)
[Ports](#)

«I porti italiani sono un unico sistema, se non li consideriamo tali non ci sarà futuro»

Napoli - Lo ha detto il ministro dei Trasporti, Graziano Delrio, intervenendo alla Naples Shipping Week.

Bianca d'Antonio - luglio 01, 2016

Condividi 49

Tweet

Condividi 1

G+

[NEXT](#) [PREV](#)



TAG

[Ports](#) - [Finance and Politics](#)

Napoli - «**Entro l'estate nomineremo il nuovo presidente del porto di Napoli e lo sceglieremo tra diversi nomi di altissima qualità**». Il ministro **Graziano Delrio** lo ha ribadito ancora una volta intervenendo stamane alla **Naples Shipping Week**, la settimana dedicata a tutto quanto ruota intorno alla risorsa mare che si conclude stasera e che ha visto il capoluogo partenopeo sotto i riflettori nazionali e non solo. Un successo, che premia l'entusiasmo di Umberto Masucci, presidente del Propeller Club e della sua squadra e che fa ben sperare per la ripartenza dello scalo partenopeo. Il ministro ha definito il porto napoletano un convalescente e non più un malato grave, ma «ce la faremo», ha detto, grazie anche ai numeri, forniti dal presidente Masucci e confermati dal commissario Basile, che parlano di una crescita, anche se non troppo significativa, per il porto di Napoli con un più 5/6% per il traffico crocieristico previsto per il 2016 (1.259mila lo scorso anno) e ad un più 1,5% nel 2015 per quello containers.

Delrio ha molto insistito, ai fini del decollo della portualità italiana, sulla necessità di rimettere al centro del Paese il sistema mare sottolineando come «**i porti italiani sono un unico sistema e, o li consideriamo tali o non ci sarà futuro per cui è necessario fare tutti insieme ogni sforzo possibile. Bisogna parlare di più, confrontarsi, e puntare ad un obiettivo comune**. Quello che noi vogliamo è il mare della pace, della cultura, del commercio e, in questo discorso, il porto di Napoli ed il Mezzogiorno rappresentano la chiave di volta ed una grandissima opportunità per l'intero paese». Proprio sulla necessità di un unico sistema per i porti italiani non è del tutto d'accordo il presidente della Ligurian Ports Alliance, **Lorenzo Forcieri**: «Va pure bene il sistema dei porti - osserva - ma deve essere tarato sulle performances più avanzate e non divenire un sistema ministeriale burocratico perché questo è il rischio reale. Dobbiamo cooperare e collaborare ma non possiamo uniformare tutto perché concorrenza e competitività creano efficienza. La normativa deve creare questo tipo di processi in cui sono fondamentali i tempi per la realizzazione delle infrastrutture».

Poi, con l'avallo del presidente dell'Ap di Savona **Gianluigi Miazza** e del commissario straordinario di Genova, l'ammiraglio **Giovanni Pettorino**, Forcieri ha concluso il suo discorso dicendo: «I porti liguri continuano, rispetto a quelli del Nord Europa, a mantenere un vantaggio competitivo in termini di risparmio di giorni di navigazione (6-7 giorni) e di emissioni e, grazie al miglioramento dell'efficienza in termini di transito della merce (preclearing e sportello unico doganale) hanno ridotto sensibilmente i tempi di transito della merce recuperando il gap su questi temi. Dobbiamo ancora recuperare sui collegamenti infrastrutturali ed in particolare ferroviari tra porti e corridoi ma siamo sulla buona strada grazie anche a felici iniziative quali quella della cabina di regia delle tre regioni del Nord Ovest, **Liguria, Piemonte e Lombardia** con l'idea di procedere in maniera analoga con le regioni del Nord-Est creando così un ampio sistema logistico portuale del Nord Italia capace di promuovere una forte integrazione tra i porti ed i loro retro porti naturali».

ALSO ON [Ports](#)

[123](#)

[MAGAZINE](#)



- [LEGGI L'ULTIMO NUMERO](#)

[PUBBLICAZIONI](#)