







MAIN CONFERENCE
NAPLES SHIPPING WEEK 2016








PORT&SHIPPINGTECH
Forum Internazionale
sull'innovazione e la cooperazione
per lo sviluppo del cluster marittimo del Mediterraneo
Giovedì 30 giugno e Venerdì 1 luglio 2016, Napoli
Terminal Napoli, Stazione Marittima

PROGRAMMA

PALINSESTO

GIOVEDÌ 30 GIUGNO			
TERMINAL NAPOLI – STAZIONE MARITTIMA DI NAPOLI			
	Sala Perseide	Sala Dione	Sala Calipso
Mattina 09:00 – 13:00	 <u>GREEN SHIPPING SUMMIT 2016</u> <i>Prima sessione</i> <i>In collaborazione con Confitarma</i> Lo shipping dopo la Conferenza di Parigi. Parte del problema o parte della soluzione? Il contributo del trasporto marittimo all'efficienza energetica ed economica della catena logistica.	 <u>SMART PORT & LOGISTICS</u> Potenziamento dei corridoi logistici e digitalizzazione dei nuovi sistemi portuali nazionali <i>Prima sessione</i> Evoluzione della scenario nazionale Progetti e approcci tecnologici emergenti per il rilancio del sistema portuale e logistico nazionale	
Pomeriggio 14:00 – 17:30	 <u>GREEN SHIPPING SUMMIT 2016</u> <i>Seconda sessione</i> <i>In collaborazione con Assoporti</i> Soluzioni smart per ridurre le emissioni in porto e migliorare la qualità dell'aria nelle città portuali	 <u>SMART PORT & LOGISTICS</u> <i>Seconda sessione</i> Le azioni prioritarie per lo sviluppo del sistema logistico e portuale della Campania	 <u>SAFETY&WELFARE</u> <i>Prima sessione</i> <i>In collaborazione con Wista</i> La Convenzione Internazionale sul Lavoro Marittimo (MLC): punti di forza e di debolezza

VENERDÌ 1 LUGLIO			
TERMINAL NAPOLI – STAZIONE MARITTIMA DI NAPOLI			
	Sala Perseide	Sala Calipso	Sala Ulisse
Mattina 9:00 – 13:00	 <u>NUOVI MERCATI</u> <i>In collaborazione con Rete Autostrade Mediterranee S.p.A.</i> La costruzione del dialogo Panmediterraneo: i principali stakeholders e le politiche di sviluppo per un sistema integrato di trasporti e logistica	 <u>GREEN SHIPPING SUMMIT 2016</u> Terza sessione <i>In collaborazione Atena</i> Verso il decreto legislativo di attuazione della direttiva sui carburanti alternativi: opportunità e proposte per la diffusione del gas naturale liquefatto (GNL) nei trasporti	
Pomeriggio 14:00 – 16:30	 <u>SHIPPING&FINANCE</u> Shipping, infrastrutture, logistica: l'Italia, la discontinuità, i cambiamenti	 <u>GREEN SHIPPING SUMMIT 2016</u> Quarta sessione <i>In collaborazione con Confitarma</i> Il trattamento delle acque di zavorra e dei reflui dei desolficatori sotto la spinta delle normative IMO: soluzioni e best practices	 <u>SAFETY&WELFARE</u> Seconda sessione La regolamentazione della Gestione della Sicurezza delle Attività in ambito Portuale
16:30 – 18:00	<u>SESSIONE ISTITUZIONALE DI CHIUSURA</u> Check up sul progetto di riforma e rilancio del sistema portuale nazionale		

GIOVEDÌ 30 GIUGNO

Giovedì 30 giugno, mattina



GREEN SHIPPING SUMMIT 2016: Innovazioni tecnologiche, best practices organizzative e nuovi carburanti per l'efficienza energetica ed ambientale del trasporto marittimo

Prima Sessione (CO2 ed efficienza energetica)

Lo shipping dopo la Conferenza di Parigi. Parte del problema o parte della soluzione? Il contributo del trasporto marittimo all'efficienza energetica ed economica della catena logistica.

In collaborazione con Confitarma

La sessione illustrerà le principali soluzioni tecnologiche per il monitoraggio e la riduzione delle emissioni di CO₂ delle navi, in particolare attraverso interventi di miglioramento dell'efficienza energetica. In particolare, alcune compagnie di navigazione porteranno la loro testimonianza sulle iniziative per l'attuazione del regolamento MRV e sui progetti in corso di miglioramento dell'efficienza energetica.

Main Topics:

- Il nuovo scenario per lo shipping dopo l'accordo sul clima della Conferenza di Parigi
- Attuazione del regolamento europeo MRV sul monitoraggio dei consumi energetici e delle emissioni di CO₂ del trasporto marittimo
- Sistemi di monitoraggio in continuo dei consumi di carburante e/o delle emissioni di CO₂ del trasporto marittimo
- Innovazioni motoristiche e propulsive (elica, timone, propulsori azimutali, etc.)
- Sistemi antivegetativi per lo scafo ad alta efficienza energetica
- Sistemi informativi a supporto della gestione ottimale della performance energetica della navigazione
- Soluzioni per l'efficienza energetica della catena logistica (sistemi di ottimizzazione dello stivaggio, effetti dei dragaggi portuali sull'incremento della capacità navale, eliminazione di "colli di bottiglia" portuali, etc.)

ore 9:00 – 13:00

Sala Perseide, Terminal Napoli – Stazione Marittima

Chairman

Umberto d’Amato, Vicepresidente Commissione Tecnica Navale, **Confitarma**

Speakers confermati

- **Luca Boaro**, Sales Manager Fuel Gas Handling, **Wärtsilä**
- **Davide Covi**, Station Manager, **DNV-GL**
- **Claes Skat-Rørdam**, Fouling Control Marketing Manager, **Hempel**
- **Giorgio Fabbi**, Marine Manager, **AkzoNobel**
- **Alberto Pochiero**, Regional Technical Manager, **ABB Turbocharging Business**
- **Marco La Valle**, General Manager, **Marine Engineering Services**
- **Andrea Cerutti**, General Manager Sales, South Europe, **Rolls Royce Commercial Marine**

Tavola rotonda con le compagnie di navigazione:

- **Antonio Campagnuolo**, Marine Operations Director, **Grandi Navi Veloci**
- **Ivana Melillo**, Fleet Performance Manager, **d’Amico Società di Navigazione S.p.A.**
- **Dario Bocchetti**, Energy Saving Manager, **Grimaldi Group**

Giovedì 30 giugno, pomeriggio



Seconda Sessione

Soluzioni smart per ridurre le emissioni in porto e migliorare la qualità dell’aria nelle città portuali

In collaborazione con Assoporti

La Sessione sarà introdotta da alcune relazioni sullo stato della qualità dell’aria nei porti nazionali e sul contributo emissivo del trasporto marittimo e delle attività portuali. La quantificazione dei benefici ambientali potenzialmente apportati dalle nuove tecnologie “smart” costituisce il presupposto per un confronto, necessariamente diverso caso per caso, con i costi richiesti dalle nuove piattaforme integrate, proposte dai principali sistemisti del settore.

Una tavola rotonda conclusiva, con la partecipazione delle neonate Autorità di sistema portuale, intende presentare i progetti pilota in corso e dibattere le principali opzioni d’intervento, anche con riferimento alle proposte di agevolazioni rapportate ai benefici ambientali, necessarie per la competitività del modello proposto rispetto alle attuali pratiche.

Main Topics:

- Emissioni delle navi e dei mezzi portuali e qualità dell’aria nelle città portuali
- Le tecnologie per l’elettrificazione delle banchine e per l’allaccio delle navi in porto
- Impianti a fonti rinnovabili e accumuli
- I benefici ambientali delle soluzioni proposte
- I costi d’investimento e quelli energetici

Ore 14:00 – 17:30

Sala Perseide, Terminal Napoli – Stazione Marittima

Speakers confermati

- **Paolo Ferrandino**, Segretario Generale, **Assoporti**
- **Massimiliano Bultrini**, Tecnologo, **ISPRA**
- **Luca Cedola**, Dipartimento di Ingegneria Meccanica ed Aerospaziale, **Università di Roma la Sapienza**
- **Stefania Lallai**, Sustainability and External Relations Director, **Costa Crociere**

Tavola rotonda con le Autorità portuali

- **Davide Vetrata**, Responsabile Servizio Pianificazione territoriale, sicurezza e ambiente, **Autorità Portuale di La Spezia**
- **Calogero Burgio**, Responsabile Ambiente, **Autorità Portuale di Civitavecchia**
- **Mariano Rosasco**, Amministratore Delegato, **S.V. Port Service**
- **Giuseppe Di Luca**, Responsabile Ambiente, **Autorità Portuale di Genova**
- **Valentina Mangiarotti**, Responsabile marketing, **Autorità Portuale di Cagliari**

Giovedì 30 giugno, mattina



SMART PORT & LOGISTICS

Potenziamento dei corridoi logistici, promozione intermodalità e digitalizzazione dei nuovi sistemi portuali nazionali

Mattina, Sala 1, Terminal Napoli – Stazione Marittima

Il Governo Italiano ha avviato una serie di provvedimenti mirati al rilancio della competitività del Sistema Mare per dare attuazione al Piano Nazionale Strategico della Portualità e Logistica. Una delle azioni cardine è stata designata dal decreto per la "riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione delle autorità portuali" che punta su: semplificazione procedure per facilitare il transito delle merci, la promozione dei centri decisionali, la riorganizzazione amministrativa e il coordinamento centro del Ministero dei Trasporti.

La digitalizzazione dei trasporti marittimi e delle operazioni portuali e l'integrazione dello shipping nel intero sistema dei trasporti sono diventate quindi una delle priorità della nuova riforma portuale nazionale che pone enfasi sul ruolo di traino economico svolto da corridoi di trasporto intermodale gestiti attraverso sistemi ICT interoperabili che ne garantiscono la fluidità.

Main Topics:

- Azioni avviate dal Governo per il rilancio del sistema portuale e logistico nazionale: focus su incentivi intermodali, investimenti su infrastrutture, ultimo "miglio", sportello unico dei controlli
- Evoluzione del Port Community System: progetti pilota avviati in Italia
- Digitalizzazione e interoperabilità del sistema doganale portuale
- Soluzioni IT e tecnologie all'avanguardia per lo sviluppo dell'intermodalità e della tracciabilità della merce
- Focus sulle azioni per il rilancio del sistema portuale e logistico campano



Prima Sessione

Evoluzione della scenario nazionale

Progetti e approcci tecnologici emergenti per il rilancio del sistema portuale e logistico nazionale

ore 9:00 – 13:00

Sala Dione, Terminal Napoli – Stazione Marittima

Chairman

Alberto Quarati, Giornalista, **Il Secolo XIX – The Meditegraph**

Speaker confermati

- **Luigi Merlo**, Consigliere del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
- **Teresa Alvaro**, Direttore Centrale Tecnologie per l'innovazione, **Agenzie delle Dogane**
- **Domenico De Crescenzo**, Presidente Sezione Doganale, **Fedespediti**
- **Marco Gionfriddo**, Ufficiale addetto al VII Reparto Informatica, sistemi di monitoraggio del traffico e comunicazioni, **Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto**
- **Federica Montaresi**, **Autorità Portuale di La Spezia**
- **Marco Massenzi**, Direttore Strategie e Innovazione, **Vitrociset**
- **Marco Ferretti**, Professore di Economia e Gestione delle Imprese, **Università degli Studi di Napoli Parthenope** - Presidente, **MAR.TE. Sea-Land Logistics**
- **Luca Abatello**, CEO, **Circle**

Giovedì 30 giugno, pomeriggio



Seconda sessione

Le azioni prioritarie per lo sviluppo del sistema logistico e portuale della Campania

Ore 14:00 – 17:30

Sala Dione, Terminal Napoli – Stazione Marittima

Programma in corso di definizione

Giovedì 30 giugno, pomeriggio



SAFETY&WELFARE

Prevenzione e welfare nel settore dello shipping e della logistica portuale

Prima sessione

La Convenzione Internazionale sul Lavoro Marittimo (MLC): punti di forza e di debolezza

Promosso e organizzato da Wista Italia

Con l'entrata in vigore della *Convenzione Internazionale sul Lavoro Marittimo (MLC) 2006*, nota come la *Carta dei diritti della gente di mare*, vengono stabilite le norme minime di lavoro e di vita per tutti i lavoratori marittimi.

Tale convenzione, applicata a tutte le Navi **di stazza superiore alle 500 tonnellate che operano su rotte nazionali e internazionali**, stabilisce i diritti dei marittimi e introduce condizioni di vita e di lavoro dignitose intervenendo in merito ad età minima, contratti di lavoro, ore di lavoro o di riposo, pagamento dei salari, ferie annuali retribuite, rimpatrio al termine del contratto, cure mediche a bordo, servizi di collocamento, vitto, alloggio e ristorazione, salute e sicurezza, prevenzione degli infortuni e gestione dei reclami.

La sessione, che vedrà la partecipazione delle autorità competenti, delle associazioni e di operatori qualificati, discuterà delle principali problematiche incontrate dall'entrata in vigore della Convenzione MLC mettendone in evidenza i punti di forza e debolezza

Main Topics

- Analisi delle criticità riscontrate nell'applicazione della nuova Convenzione
- Impatti della Convenzione sulle caratteristiche delle navi e sugli aspetti gestionali, al fine di assicurare gli standard di Sicurezza del Personale imbarcato
- Analisi sulle condizioni per il miglioramento del benessere a bordo con particolare riferimento all'Assistenza Sanitaria a distanza oltre che al miglioramento e con le nuove tecnologie

Ore 14:00 – 17:30

Sala Calipso, Terminal Napoli – Stazione Marittima

Speakers confermati

- **Michela Fucile**, Presidente, **Wista Italia**
- **Umberto Masucci**, Presidente Nazionale, **The International Propeller Clubs**
- **Giuseppe Coccia**, Segretario, **The International Propeller Club Port of Naples**
- **Daniela Fara**, Direttore **Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile**



- **Beatrice Bazzica**, Coordinatrice esecutiva corsi e progetti internazionali **Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile**
- **Manuela Bottiglieri, Giuseppe Bottiglieri Shipping Company Italy**
- **Alessandro Ferrari**, HR Director, **Grandi Navi Veloci**
- **Aniello Mazzella**, Managing Director, **V.Ships**
- **Antonia Autuori**, Agenzia Marittima M. Autuori

Dibattito

Modera **Edoardo Scotti**, Caporedattore, **La Repubblica**

VENERDÌ 1 LUGLIO

Venerdì 1 luglio, mattina



GREEN SHIPPING SUMMIT 2016

Terza Sessione

Verso il decreto legislativo di attuazione della direttiva sui carburanti alternativi: opportunità e proposte per la diffusione del gas naturale liquefatto (GNL) nei trasporti

Il Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti stanno lavorando alla predisposizione dello schema di Decreto legislativo per il recepimento della direttiva sui carburanti alternativi (direttiva "DAFI" n. 94/2014/UE), che prevede la pianificazione e la regolamentazione dello sviluppo del GNL nei trasporti marittimi e terrestri (oltre che per l'elettrificazione dei porti e delle reti stradali).

L'iter prevede che, dopo l'iniziale passaggio in Consiglio dei ministri, previsto nel mese di maggio 2016, lo schema di Decreto sia sottoposto al parere alle commissioni parlamentari, per poi tornare in Consiglio dei Ministri per l'approvazione finale, che dovrà avvenire entro novembre.

Il convegno di Napoli avverrà in una fase utile per il dibattito pubblico e parlamentare sul testo proposto dal Governo.

Il Convegno sarà introdotto dalle relazioni delle amministrazioni maggiormente impegnate nello sviluppo del GNL; sarà quindi presentato lo stato dell'arte del mercato e delle tecnologie della supply chain del GNL per uso marittimo, i principali progetti infrastrutturali in fase di realizzazione e le valutazioni/strategie delle compagnie di navigazione interessate a investire su mezzi navali a GNL. Una tavola rotonda conclusiva, con la partecipazione dei rappresentanti politici e delle associazioni di categoria maggiormente interessate, sarà dedicata alla discussione dello schema di decreto legislativo.

Main Topics:

- Previsioni di mercato del GNL per uso marittimo (prezzi GNL/petrolio, disponibilità e costi dei combustibili marini petroliferi a basso tenore di zolfo nello scenario post 2020, convenienza dell'opzione sulphur scrubber);
- Le tecnologie e i mezzi della filiera criogenica (motori, serbatoi, bettoline, bunkerine, etc.)
- I progetti in corso per infrastrutture di approvvigionamento, stoccaggio e distribuzione
- I progetti, le iniziative e le valutazioni delle compagnie di trasporto marittimo
- Lo schema di decreto legislativo e le proposte delle associazioni

ore 9:00 – 13:00 / 9:00 a.m. – 1:00 p.m.

Sala Calipso, Terminal Napoli – Stazione Marittima

Chairman

Alberto Moroso, Presidente, **Associazione Italiana di Tecnica Navale**

Speakers confermati

Grazia Maria Cacopardi, Divisione Rapporti internazionali e comunitari - Direzione Generale per le infrastrutture stradali, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Ida Montanaro, **Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto**

Fabrizio Cadenaro, Senior Specialist, Gas Fuelled Ships, **Lloyd's Register**

Volkmar Galke, GM & Head of Sales, **Winterthur Gas & Diesel Ltd. (WinGD)**

Diego Gavagnin, **EnergiaMedia – ConferenzaGNL**

Rita Caroselli, Direttore, **Assogasliquidi/Federchimica**

Venerdì 1 luglio, pomeriggio



Quarta sessione (desolficatori e ballast water)

Il trattamento delle acque di zavorra e dei reflui dei desolficatori sotto la spinta delle normative IMO: soluzioni e best practices.

In collaborazione con Confitarma

La sessione intende presentare le soluzioni più innovative e possibilmente competitive, proposte dai principali produttori, per assicurare un abbattimento delle emissioni solforose e una gestione efficace delle acque di lavaggio dei fumi.

Per quanto riguarda le **acque di zavorra**, è imminente l'entrata in vigore della **Ballast Water Convention**, in quanto essa è stata ratificata da 47 Stati (17 in più della soglia), la cui flotta complessiva ammonta al 34,35% del tonnellaggio globale, appena al di sotto della soglia del 35%, necessaria per far entrare in vigore la Convenzione. Mentre fino alla fine di quest'anno sarà consentito il metodo dello scambio delle acque di zavorra in alto mare, a partire dal 2017 sarà obbligatorio rispettare lo standard di performance per le acque di zavorra, stabilito dalla Convenzione, attraverso un apposito sistema di trattamento. Oltre alla normativa internazionale, alcuni Stati richiedono già da anni il trattamento delle acque di zavorra, come ad esempio gli Stati Uniti.

Sono oggi disponibili diverse sistemi approvati per il trattamento delle acque di zavorra e si prevede che molti altri saranno introdotti nei prossimi anni. I principali metodi di trattamento approvati si basano sull'impiego di raggi ultravioletti, sull'elettro-clorazione, sulla de-ossigenazione, sull'ozonizzazione e altri metodi, che richiedono l'impiego di sostanze chimiche. Ciascuno di essi presenta punti di forza e di debolezza, che variano in funzione delle esigenze dell'utente e dei vincoli di installazione. Il convegno esaminerà alcune delle principali soluzioni offerte sul mercato, cercando di evidenziarne l'efficacia, la praticità e l'incidenza sui costi operativi.

Main Topics:

- Sistemi di trattamento dei fumi dei motori principali e ausiliari
- Sistemi di monitoraggio in continuo delle emissioni in atmosfera
- Sistemi di trattamento delle acque di lavaggio e di monitoraggio degli scarichi a mare

- Sistemi di trattamento del ballast water (UV, DeOx, O3, EI-Cl, NaOCl, etc.)
- Sistemi informativi a supporto della gestione documentale a bordo (EGCS e Ballast water)
- Reception facilities dei residui del lavaggio dei fumi, delle acque di lavaggio dei fumi contenenti additivi, delle acque e dei sedimenti di zavorra
- Sistemi di gestione ambientale ed efficienza operativa

Ore 14:00 – 16:30

Sala Calipso, Terminal Napoli – Stazione Marittima

Chairman

Fabio Faraone, Responsabile Tecnica navale, Sicurezza e Ambiente, **Confitarma**

Speaker confermati

- **Giampiero De Cubellis**, General Manager Projects Sales South Europe and Africa Area, **Wärtsilä Italia**
- **Marco Dierico**, Marine Business Development Manager EMEA, **DuPont Clean Technologies**
- **Vincenzo Farinetti**, **Italprorammar**

Venerdì 1 luglio, mattina



NUOVI MERCATI

La costruzione del dialogo Panmediterraneo: i principali stakeholders e le politiche di sviluppo per un sistema integrato di trasporti e logistica

Convegno organizzato in collaborazione con Rete Autostrade Mediterranee S.p.A.

Partendo dalla convinzione che una completa "conoscenza" del Mediterraneo, intesa come l'insieme di tutti i progetti, i programmi e gli attori coinvolti, sia il fattore chiave dello sviluppo dell'economia di questa rilevante area geografica, il Convegno intende evidenziare l'importanza di intraprendere un'azione fondata sui concetti di coordinamento e integrazione. Solo una conoscenza approfondita, infatti, consentirebbe di evitare sovrapposizioni e duplicazioni sia in termini di programmazione che di progettazione.

Unitamente agli obiettivi di carattere transnazionale e nazionale che i differenti attori che operano nel Mediterraneo intendono perseguire singolarmente, anche le politiche volte allo sviluppo di un sistema integrato di trasporti e logistica andrebbero considerate strategiche.

A tal proposito il Convegno pone la sua attenzione sull'importanza dell'Intermodalità, dell'Integrazione e dell'Interconnessione che sono alla base della costruzione di un dialogo che non abbia sia più solo una visione Euromediterranea ma che guardi, invece, oltre in e dunque che diventi un dialogo Panmediterraneo volto alla valorizzazione del Sistema Mare.

ore 9:00 – 13:00

Sala Perseide, Terminal Napoli – Stazione Marittima

Speakers confermati

- **Antonio Cancian**, Presidente, **Rete Autostrade Mediterranee SpA**
- **Simona Vicari**, Sottosegretario di Stato, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**
- **Enrico Maria Pujia**, Direttore Generale Trasporto Marittimo e Vie d'Acqua Interne, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Tavola rotonda

Chairman

Angelo Scorza, Direttore, **Ship2Shore**

- **Alessandro Panaro**, Responsabile Ufficio Maritime and Mediterranean Economy, **SRM - Studi e Ricerche per il Mezzogiorno**
- **Eugenio Quintieri**, **European Sea Ports Organisation (ESPO)**
- **Pasqualino Monti**, Presidente, **Assoporti**
- **Eduard Rodés**, Direttore, **Escola Europea de Short Sea Shipping**

Firma Protocollo d'intesa RAM Spa / Escola Europea de Short Sea Shipping

Chiusura della sessione

Ivano Russo, Dirigente Gabinetto, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Venerdì 1 luglio, pomeriggio



SHIPPING&FINANCE

Shipping, infrastrutture, logistica: l'Italia, la discontinuità, i cambiamenti

Pomeriggio, Sala 2, Terminal Napoli – Stazione Marittima

Si discuterà della riforma della L.84/94 quale vincolo dirigista od opportunità e stimolo per l'apertura verso il mercato; della minaccia di competizione o di una migliore efficienza delle PPP finalizzate a migliorare i KPI delle attuali infrastrutture e dell'approccio ai nuovi progetti (Venezia, Livorno, Trieste, etc.); dell'impatto della riforma sulla certezza dei tempi. Come vivono gli armatori il cambiamento del pattern del mercato tramp, come affronteranno dal punto di vista manageriale questo cambiamento, integreranno la propria attività con le altre funzioni della supply chain logistica? In tal senso, cosa si aspettano dalla riforma in qualità di end users delle infrastrutture portuali? Da Popolo di Armatori a Popolo di Terminalisti?

Main Topics:

- La Riforma della l. 84/94 – spinta dirigista o di apertura al mercato?
- Riforma, Investimenti Infrastrutturali: Competizione o Integrazione pubblico-privata?
- Riforma: certezza dei tempi e delle regole per gli Investitori?
- Lo Shipping, la crisi ed i cambiamenti: saremo un popolo di armatori o di operatori logistici?
- Come incideranno i cambiamenti sulla Formazione Manageriale?

Ore 14:00 – 16:30

Sala Perseide, Terminal Napoli – Stazione Marittima

Chairman

Fabrizio Vettosi, Managing Director, **Venice Shipping and Logistics**

Relazioni introduttive

Ivano Russo, Dirigente Gabinetto, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Francesco Parola, **Università di Genova**

Discussione

- **Zeno D’Agostino**, Presidente, **Autorità Portuale di Trieste**
- **Angelo D’Amato**, CEO, **Perseveranza di Navigazione**
- **Luca Manzoni**, Responsabile Corporate, **Banco Popolare di Milano**
- **Marco Mutti**, **Banca IMI**
- **Giorgio Neri**, **Mar-Ter**
- **Maria Elena Perretti**, **Gruppo Cassa Depositi e Prestiti**
- **Stefano Sostero**, **Muzinich**
- **Antonio Ascari**, Central Med Cluster Sales Director, **Maersk Italia**

Venerdì 1 luglio, pomeriggio



SAFETY&WELFARE

Seconda sessione

La regolamentazione della Gestione della Sicurezza delle Attività in ambito Portuale

Questa sessione sarà organizzata con il contributo di Autorità, Enti, Società, Associazioni e Professionisti qualificati, cercherà di analizzare le problematiche tipiche del lavoro svolto in ambito portuale considerando l’interazione tra le attività di terra e quelle di bordo. In particolare verrà valutato l’ambito normativo sia nazionale che internazionale e le relative iniziative attualmente in corso in piena continuità con quanto anche emerso in occasione dell’analoga Tavola rotonda tenutasi a Genova durante l’edizione 2015 di Port&ShippingTech.

Ore 14:00 – 16:30

Sala Ulisse, Terminal Napoli – Stazione Marittima

Chairman

Marco Starita, Studio Tecnico Navale e Meccanico Moroso – Starita

Speaker Confermati

- **Luigi Giardino**, Capo Reparto Sicurezza della Navigazione, **Comando Generale Capitanerie di Porto**
- **Danilo Fabricatore Irace**, Presidente, **Fedepiloti**
- **Gianni Andrea de Domenico**, Presidente **Rimorchiatori Napoletani**

Venerdì 1 luglio, pomeriggio

**Sessione istituzionale di chiusura di Naples Shipping Week
Check up sul progetto di riforma e rilancio del sistema portuale
nazionale**

Ore 16:30 – 18:00

Sala Perseide, Terminal Napoli – Stazione Marittima

Chairman

Umberto Masucci, Presidente Nazionale, **The International Propeller Clubs**

Interventi a cura di:

Emanuele Grimaldi, Presidente, **Confitarma**

Paolo D'Amico, Presidente **Federazione del Mare**

Gian Enzo Duci, Presidente, **Federagenti**

Pasqualino Monti, Presidente, **Assoporti**

Ugo Salerno, Amministratore Delegato **RINA**

Interventi conclusivi a cura di:

Vincenzo De Luca*, Presidente **Regione Campania**

Graziano Delrio*, Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti